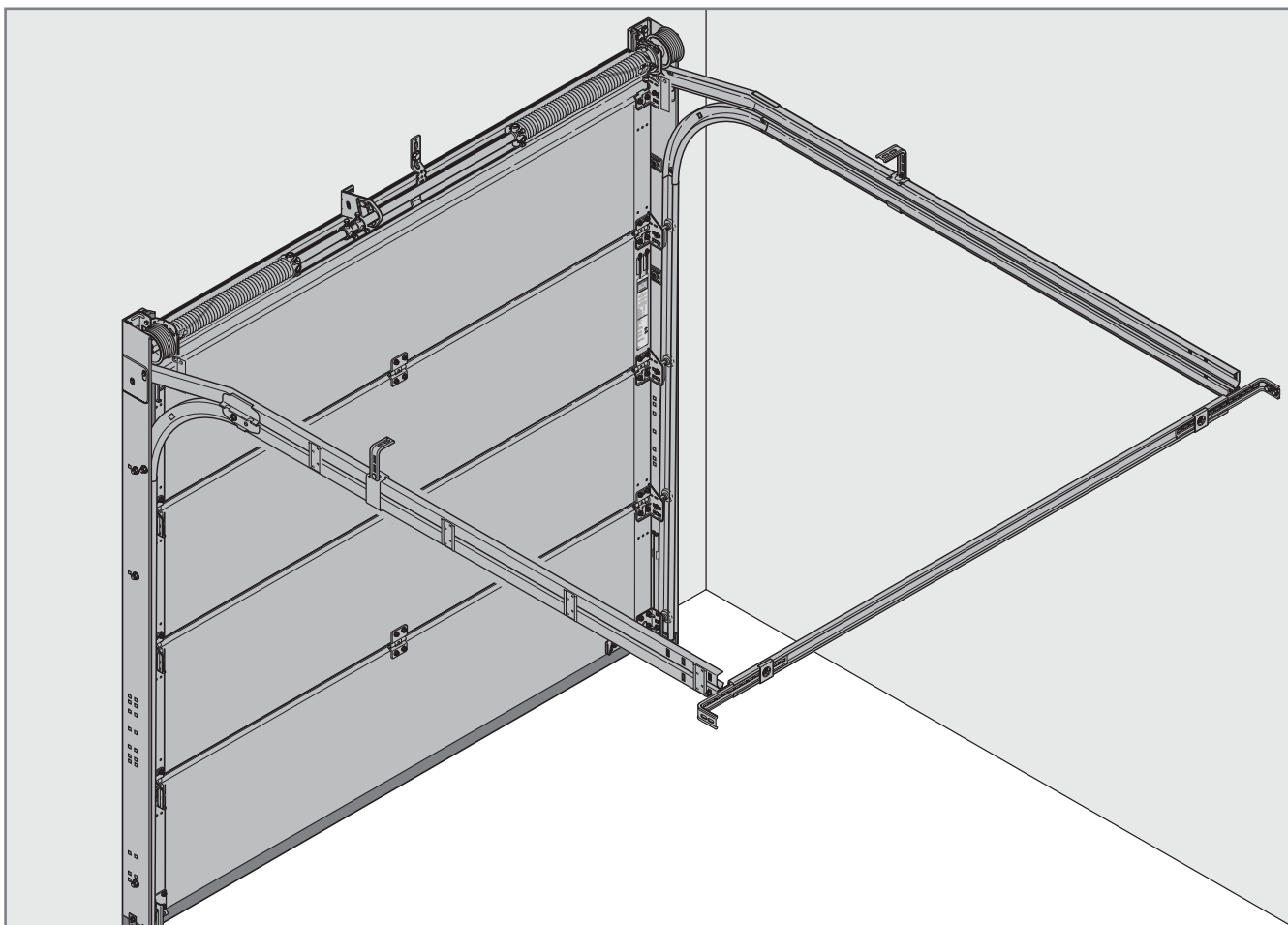




RU

Руководство по монтажу, эксплуатации, техобслуживанию и демонтажу

Секционные ворота для гаража строительной серии 40

Содержание

1	Введение	19
1.1	Используемые способы предупреждения об опасности	19
2	⚠ Указания по безопасности	19
2.1	Использование по назначению	19
2.2	Общие указания по безопасности	19
2.3	Условия окружающей среды	20
3	Монтаж	20
3.1	Натяжение пружин	20
4	Эксплуатация ворот	20
4.1	Управление воротами	20
4.2	Блокировка и разблокировка	21
5	Очистка и уход	21
6	Испытание и обслуживание	21
6.1	Контрольные работы и работы по техобслуживанию	21
7	Неисправности и устранение неисправностей	22
7.1	Обработка поверхности	22
8	Демонтаж	23
9	Декларация характеристик качества	23



.....108

Уважаемые покупатели!

Мы рады, что Вы приняли решение приобрести изделие нашей компании.

1 Введение

Данное руководство состоит из текстовой и иллюстративной частей. Иллюстративная часть находится сразу после текстовой части.

Данное руководство является **оригинальным руководством по эксплуатации** в соответствии с директивой ЕС 2006/42/ЕС. Внимательно прочитайте настоящее руководство и соблюдайте его указания. В нем содержатся важные сведения об изделии. Особенно внимательно прочтите информацию, относящуюся к требованиям по безопасности и способам предупреждения об опасности.

Тщательно храните это руководство!

1.1 Используемые способы предупреждения об опасности



Данный предостерегающий символ обозначает опасность, которая может привести к **травмам** или **смерти**. В текстовой части данный символ используется в сочетании с указываемыми далее степенями опасности. В иллюстративной части дополнительно указывается на наличие разъяснений в текстовой части.

⚠ ОПАСНО!

Обозначает опасность, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ

Обозначает опасность, которая может привести к **повреждению** или **поломке изделия**.

2 ⚠ Указания по безопасности

2.1 Использование по назначению

Данные гаражные ворота предназначены только для бытового использования.

Не допускается непрерывный режим эксплуатации.

2.2 Общие указания по безопасности

- Монтаж, техобслуживание, ремонт и демонтаж гаражных секционных ворот серии BR 40 должны выполняться только квалифицированными специалистами (компетентными лицами в соответствии со стандартом EN 12635).
- В случае какого-либо повреждения ворот (затрудненный ход или другие неисправности) необходимо немедленно поручить специалисту проведение проверки/ремонта.
- Специалист должен следить за соблюдением соответствующих национальных правил и норм техники безопасности.

Без наличия специального разрешения запрещено любое распространение или воспроизведение данного документа, а также использование и размещение где-либо его содержания. Несоблюдение данного положения влечет за собой санкции в виде возмещения ущерба. Все объекты патентного права (торговые марки, промышленные образцы и т.д.) защищены. Право на внесение изменений сохраняется.

- Перед вводом ворот в эксплуатацию необходимо убедиться в том, что механизм ворот находится в исправном состоянии, а также следует проверить, уравновешены ли ворота, и можно ли передвигать их рукой (EN 12604).
- Область использования секционных ворот BR 40 определяется стандартом EN 13241.
- При монтаже ворот учитывайте возможную опасность, оговоренную в стандартах EN 12604 и EN 12453.

2.3 Условия окружающей среды

ВНИМАНИЕ	
Повреждения, вызванные перепадами температур	
Вследствие различных температур внутри и снаружи может произойти прогиб элементов ворот и отрыв пены (эффект биметалла). В этом случае при открытии ворота могут быть повреждены.	
► Соблюдайте эксплуатационные условия.	

Ворота рассчитаны на работу в следующих условиях:

Температура воздуха:

- Наружная сторона от -40°C до $+60^{\circ}\text{C}$
- Внутренняя сторона от -20°C до $+60^{\circ}\text{C}$

Относительная влажность

воздуха: от 20 % до 90 %

3 Монтаж

 ОПАСНО!
Опасность травм в связи с изменениями строительной конструкции
Внесение изменений в функциональные детали или удаление этих деталей могут помешать работе важных защитных элементов. Это может привести к самопроизвольному движению ворот и защемлению людей или предметов.
► Не демонтируйте и не изменяйте функциональные части!
► Не устанавливайте дополнительные детали, произведенные другими фирмами. Торсионные пружины точно подобраны с учетом веса полотна ворот. Дополнительные детали могут вызывать перегрузку пружин.
► При установке привода соблюдайте указания изготовителя ворот и привода. Всегда используйте оригинальные соединительные детали изготовителя ворот.

До начала монтажа ворот уже должны быть готовы проем ворот и пол в здании.

При выполнении монтажа обращайтесь внимание на следующее:

- Должно быть создано надежное соединение с элементом строительной конструкции.
- Необходимо проверить крепежные детали, входящие в объем поставки, на предмет пригодности для конкретных условий монтажа.
- Крепление установки ворот на несущих частях здания должно быть обязательно согласовано с инженером по статике.

- Для того чтобы избежать коррозии в области напольного уплотнения и частей коробки, необходимо обеспечить в этих местах достаточный слив воды (см. данные для монтажа).
- Надо позаботиться об эффективной вентиляции здания. В противном случае существует опасность появления коррозии.
- Перед началом штукатурных и малярных работ следует обезопасить ворота от попадания на них брызг строительного раствора, цемента, гипса, краски и т.д., которые могут повредить поверхность ворот.
- Для предотвращения коррозии необходимо защитить ворота от агрессивных и едких веществ, например, таких, которые могут возникнуть в результате реакции с камнями или строительными растворами, от кислот, щелочей, соли, посыпаемой зимой, а также от агрессивных окрасочных материалов или уплотнительных материалов.
- **Для осуществления простого и технически правильного монтажа Вам следует внимательно выполнять все указанные в иллюстративной части этапы работы.**

3.1 Натяжение пружин

 ОПАСНО!
Опасность телесных повреждений вследствие высокого момента вращения.
Вследствие высокого момента вращения, под которым находятся пружины, и в случае отсутствия защиты при их натяжении возможно высвобождение больших сил.
► Перед проведением натяжки пружин прочно зафиксируйте полотно ворот во избежание возможных движений.

Указанное на фирменной табличке число оборотов для натяжения пружин (мин. / макс.) является приближенной величиной.

При правильном натяжении пружин полотно ворот при движении имеет незначительную тенденцию движения вверх.

- При каждом техническом обслуживании нужно проверять натяжение пружин и при необходимости регулировать натяжение.
- **Перед первой эксплуатацией ворот проведите их проверку в соответствии с требованиями главы Испытание и обслуживание!**

4 Эксплуатация ворот

4.1 Управление воротами

⚠ ОПАСНО!
Опасность получения травм во время движения ворот Секционные ворота закрываются вертикально вниз. Во время закрытия ворот может произойти защемление людей или предметов. ► Убедитесь в том, что во время приведения ворот в действие в зоне их движения нет людей, особенно детей, и никаких предметов. ► Всегда держите свободной зону открытия ворот. ► Не следует эксплуатировать ворота при сильном ветре.

Управление воротами должно осуществляться **обученным** персоналом. При надлежащем монтаже и проверке секционные ворота имеют легкий ход и просты в управлении.

4.1.1 Ворота без привода

⚠ ОПАСНО!
Опасность получения травм при неквалифицированном управлении воротами В случае неквалифицированного управления воротами может произойти защемление людей или предметов. ► Открывайте и закрывайте ворота только с помощью элементов управления, входящих в комплект ворот (контролируемое, равномерное движение). ► При закрытии ворот следите за тем, чтобы замок надежно запирался.

4.1.2 Ворота с электроприводом

При автоматическом управлении секционными воротами нужно соблюдать специальные меры безопасности. Проконсультируйтесь по этому вопросу у Вашего поставщика.

4.2 Блокировка и разблокировка

Ворота, закрытые с помощью рукоятки, не заперты. Для блокировки и разблокировки следует использовать ключ или стопорный рычаг, расположенный на замке.

Снаружи:

- Повернуть ключ на 360°
Для разблокировки: повернуть влево
Для блокировки: повернуть вправо

Изнутри:

- Задвинуть стопорный рычаг на замке
Для разблокировки: передвинуть рычаг вверх
Для блокировки: передвинуть рычаг вниз

5 Очистка и уход

ВНИМАНИЕ
Царапины на остеклении вследствие неправильной очистки Изнашивание стекол вызывает царапины. ► Сначала тщательно смойте водой загрязнения и частицы пыли. При необходимости протрите чистой тряпкой, смоченной в воде с нейтральным бытовым моющим средством.

Для очистки ворот и ухода за ними достаточно чистой воды. При наличии сильных загрязнений можно использовать теплую воду с нейтральным, неабразивным чистящим средством (бытовое средство для мытья посуды, pH = 7). Для сохранения свойств поверхности очистку нужно производить регулярно, **как минимум, раз в 3 месяца** (наружная сторона ворот, уплотнения). Область скольжения за боковыми уплотнениями должна поддерживаться в чистоте и должна быть скользкой.

По причине различных климатических особенностей, а также воздействия окружающей среды (например, морского климата, кислотности, соли для посыпки улиц, загрязнения воздуха), может появиться необходимость в дополнительных защитных слоях (см. главу *Обработка поверхности* на стр. 23).

6 Испытание и обслуживание

6.1 Контрольные работы и работы по техобслуживанию

⚠ ОПАСНО!
Опасность получения травм из-за неисправных защитных элементов По причине неквалифицированного выполнения проверки и технического обслуживания некоторые важные защитные элементы могут выйти из строя. ► Поручите квалифицированному персоналу регулярное выполнение работ по проверке и техническому обслуживанию.

Все приведенные ниже операции по проверке и техническому обслуживанию ворот перед их вводом в эксплуатацию, а также как минимум раз в год, должны проводиться только квалифицированным специалистом и в соответствии с данной инструкцией.

6.1.1 Несущие средства

ОПАСНО!

Опасность телесных повреждений вследствие сильного натяжения троса и высокого момента вращения

Тросы и пружины имеют очень сильное натяжение и высокий момент вращения. Поврежденные тросы или пружины могут при определенных условиях стать причиной тяжелых травм.

- ▶ Перед заменой поврежденного троса или поврежденных пружин прочно зафиксируйте полотно ворот во избежание возможных неконтролируемых движений.
- ▶ Замените поврежденные трос или пружины. Будьте при этом особенно осторожны.

- ▶ Проверьте несущие средства (тросы, пружины, направляющие, подвески) и устройства безопасности на отсутствие трещин, разрушений и повреждений. Замените дефектные детали.

Защита от поломки пружины

- ▶ Необходимо проверить действие улавливающей защелки и плотность крепления храпового колеса (см. рис. 14.3 Защита от обрыва пружины).

6.1.2 Уравновешивание ворот

ОПАСНО!

Опасность телесных повреждений из-за самопроизвольного опускания ворот

Если уравновешивание ворот было произведено неправильно, то может произойти самопроизвольное опускание ворот, а люди или предметы, находящиеся в это время под воротами, могут быть защемлены.

- ▶ Отрегулируйте натяжение торсионных пружин.

Большой момент вращения

Вследствие высокого момента вращения, под которым находятся пружины, и в случае отсутствия защиты при их натяжении возможно высвобождение больших сил.

- ▶ При выполнении регулировочных работ на валу торсионных пружин необходимо принять меры, исключающие неконтролируемое движение полотна ворот.

Проверка уравновешивания ворот:

- ▶ Откройте ворота вручную наполовину. Ворота должны остаться в этом положении.

Если ворота останавливаются не полностью и продолжают двигаться вниз:

- ▶ Отрегулируйте натяжение торсионных пружин.

6.1.3 Точки крепления

- ▶ Все точки крепления на воротах и на строительной конструкции нужно проверить на прочность крепления и подтянуть при необходимости.

6.1.4 Ходовые ролики и ходовые шины

Ходовые ролики должны легко вращаться при закрытых воротах.

- ▶ При необходимости отрегулируйте их. Соблюдайте указания по монтажу приводов, т.к. в этих указаниях содержится информация об особенностях регулировки роликов.
- ▶ При необходимости очищайте направляющие шины, но **не смазывайте их!**

6.1.5 Шарниры и роликoderжатели

- ▶ Смажьте маслом шарниры и роликoderжатели.

6.1.6 Замыкающие цилиндры

ВНИМАНИЕ

Повреждение замыкающего цилиндра, вызванное использованием неподходящего чистящего средства

Замыкающие цилиндры нельзя смазывать или очищать средствами, содержащими масло.

- ▶ Используйте только специальные средства для ухода, имеющиеся в специализированной торговой сети.
- ▶ Не используйте масло или графит.

6.1.7 Уплотнения

- ▶ Проверьте уплотнения на отсутствие повреждений, деформации и на комплектность. При необходимости произведите замену.

7 Неисправности и устранение неисправностей

ОПАСНО!

Опасность получения травм при неконтролируемом движении ворот

В случае сбоя неконтролируемое движение ворот может привести к травмам людей и защемлению предметов.

- ▶ В случае какого-либо повреждения ворот (затрудненный ход или другие неисправности) необходимо немедленно поручить специалисту проведение проверки / ремонта.

После срабатывания защиты от поломки пружин вес полотна ворот не уравновешен. Дальнейшее управление воротами больше невозможно.

Защита от поломки пружины

1. После срабатывания защиты от поломки пружины зафиксируйте полотно ворот с помощью подходящего средства и поверните торсионный вал с помощью зажимной оправки так, чтобы можно было отпустить храповую собачку и зафиксировать ее стопорным штифтом.
2. После этого отпустите полотно ворот, ослабьте пружины и замените поломанную пружину.

7.1 Обработка поверхности

Если Вы хотите перекрасить ворота в другой цвет, Вам надо нанести на них новое лакокрасочное покрытие или дополнительное защитное покрытие.

7.1.1 Ворота с грунтовочным покрытием

- Произведите легкую шлифовку поверхности с помощью тонкой наждачной бумаги (размер зерна мин. 180).
- Очистите водой, высушите и обезжирьте поверхность
- Произведите дальнейшую обработку поверхности с помощью обычного, предлагаемого в магазинах лака для наружного применения
- Обратите внимание на технологические инструкции производителя лака

Ворота не следует окрашивать в темные тона.

7.1.2 Ворота с деревянной филенкой (северная ель и пихта Hemlock)

Обратите внимание на указания по обработке ворот из дерева.

7.1.3 Ворота с декоративной поверхностью

- Произведите легкую шлифовку поверхности с помощью тонкой наждачной бумаги (размер зерна мин. 220).
- Очистите водой, высушите и обезжирьте поверхность
- Произведите дальнейшую обработку поверхности с помощью подходящего акрилового лака для наружного применения
- Обратите внимание на технологические инструкции производителя лака

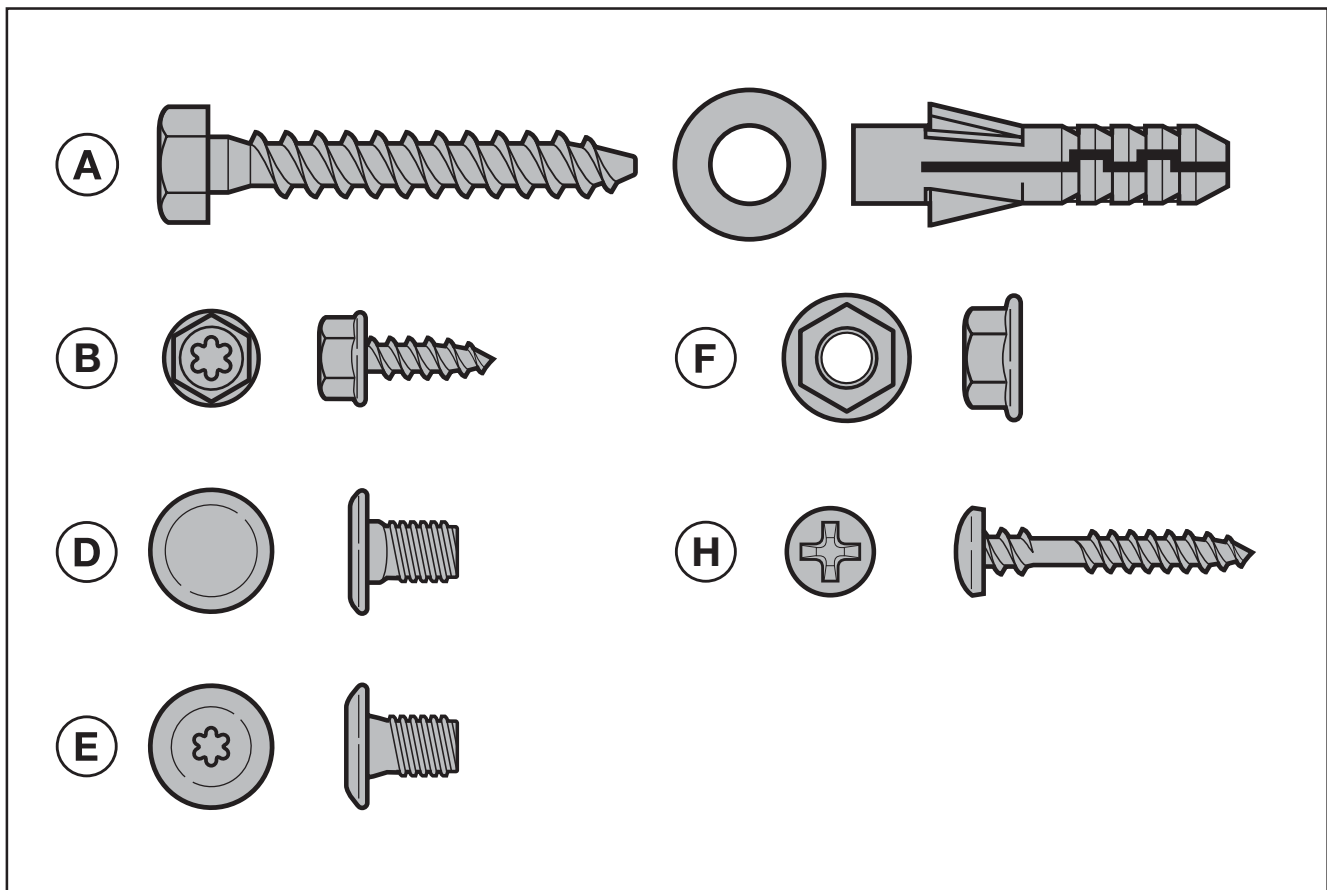
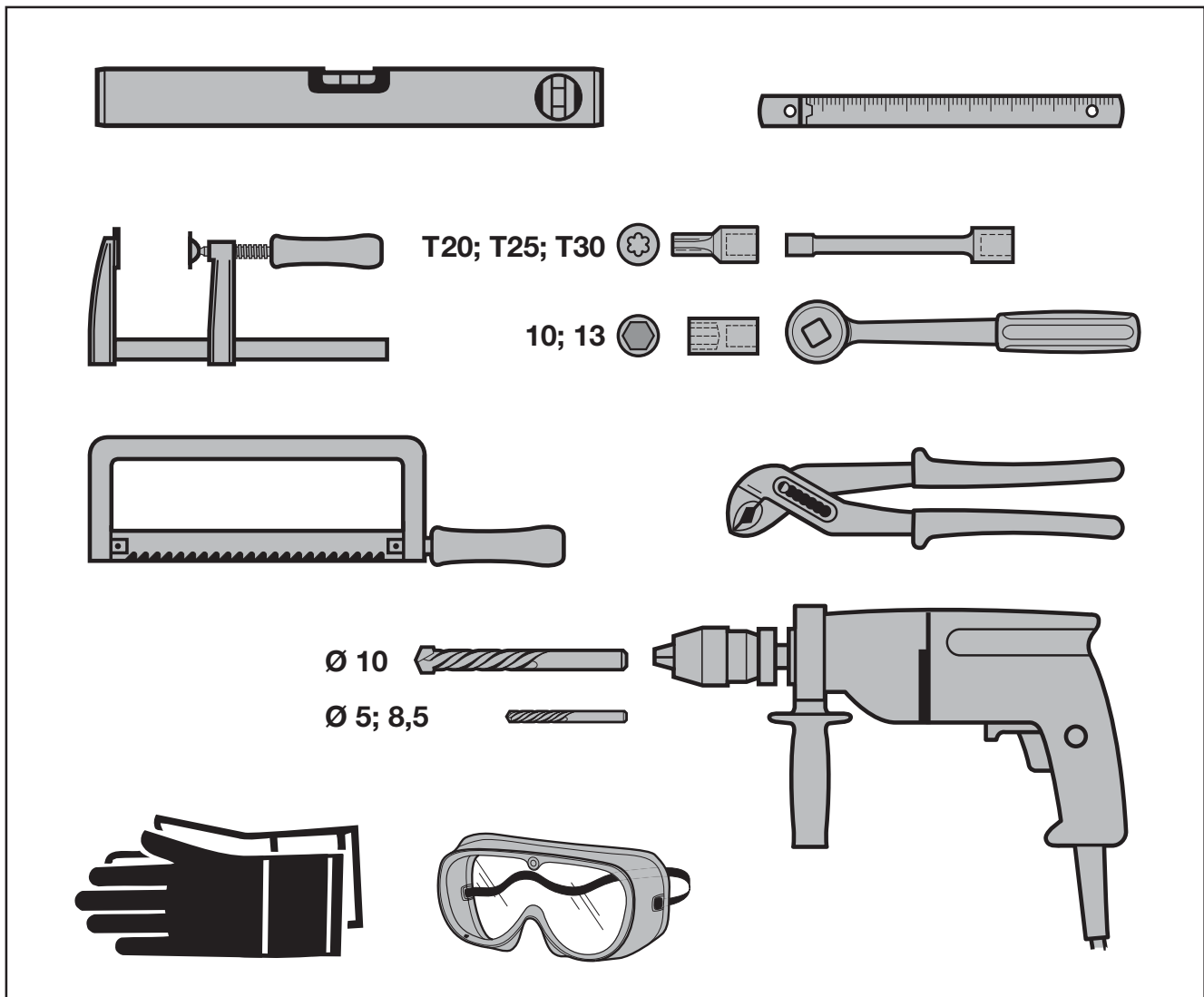
Ворота не следует окрашивать в темные тона.

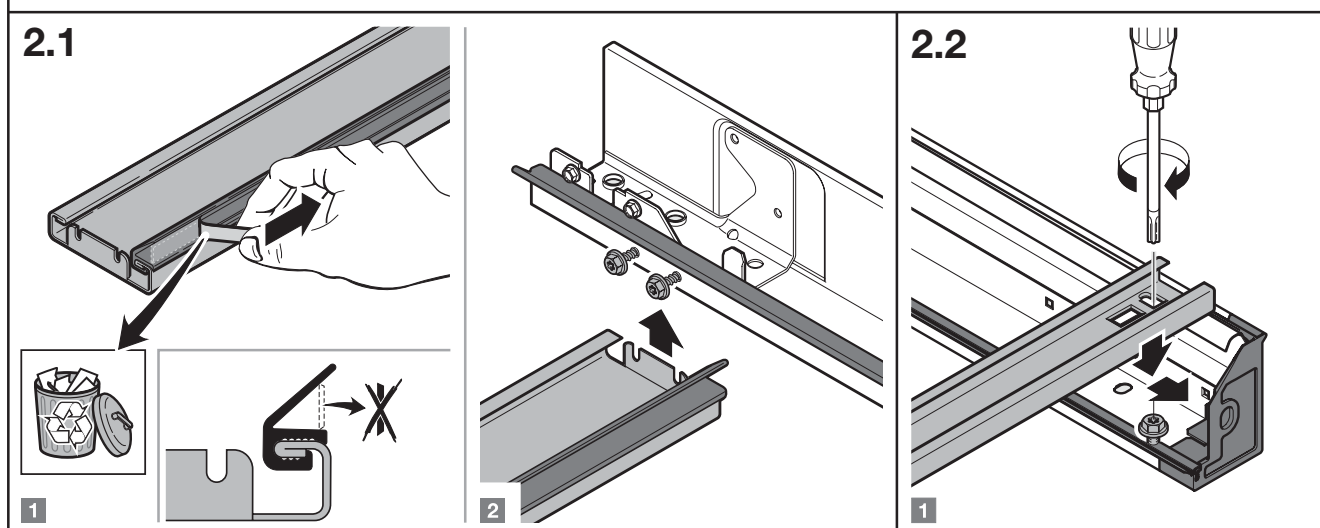
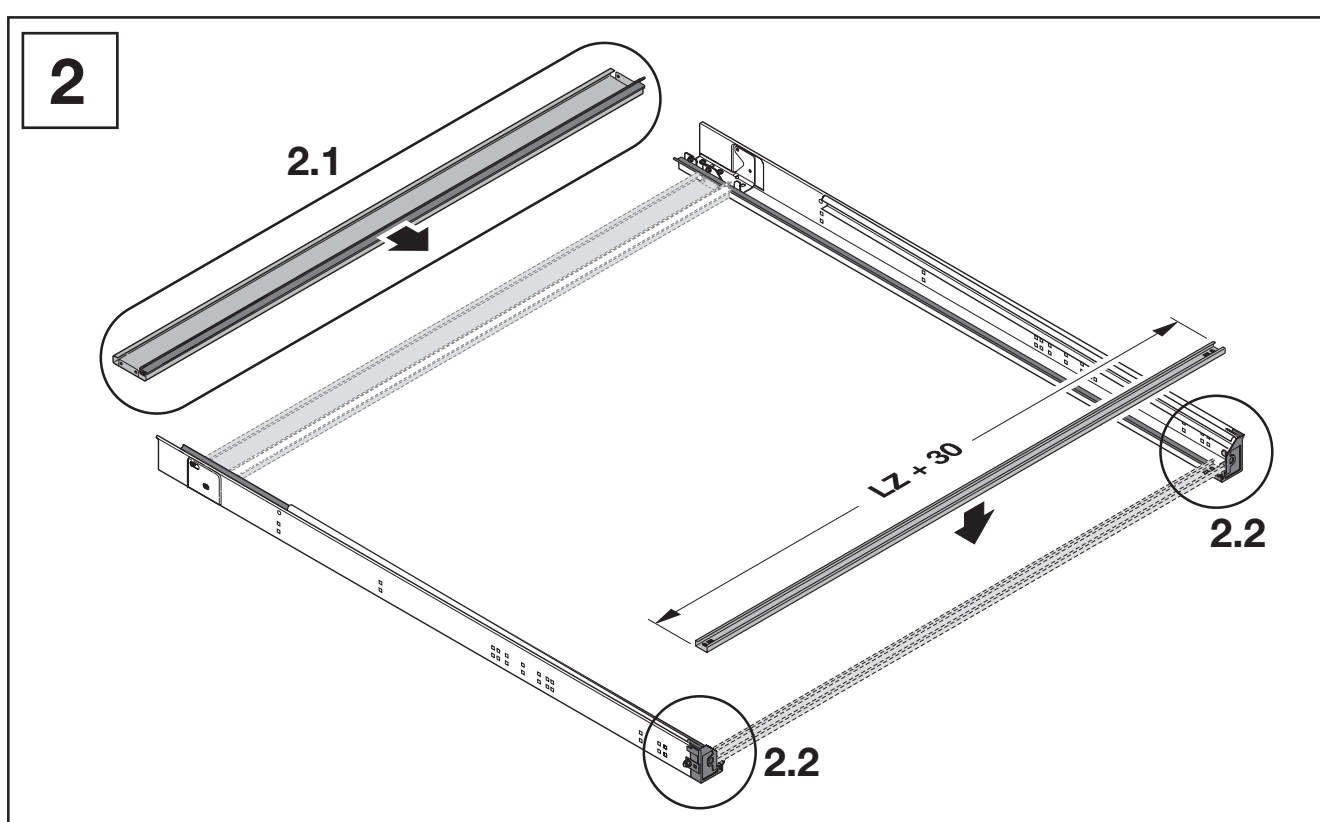
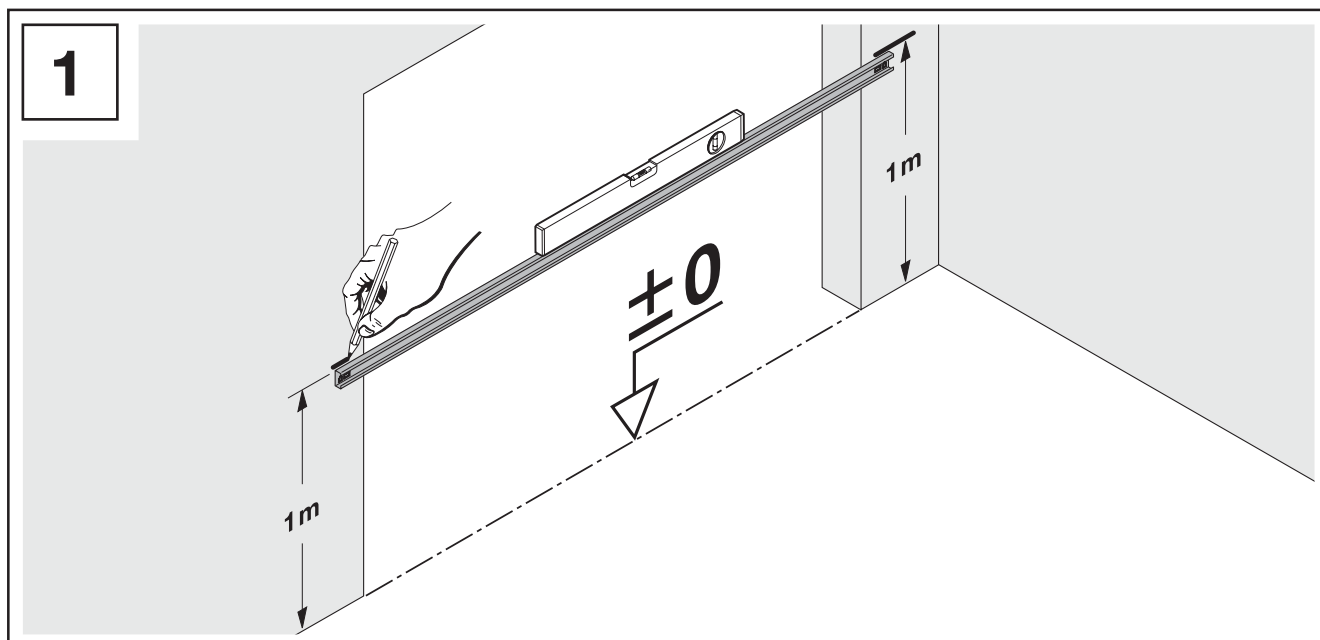
8 Демонтаж

Демонтаж ворот производится в последовательности, обратной их монтажу.

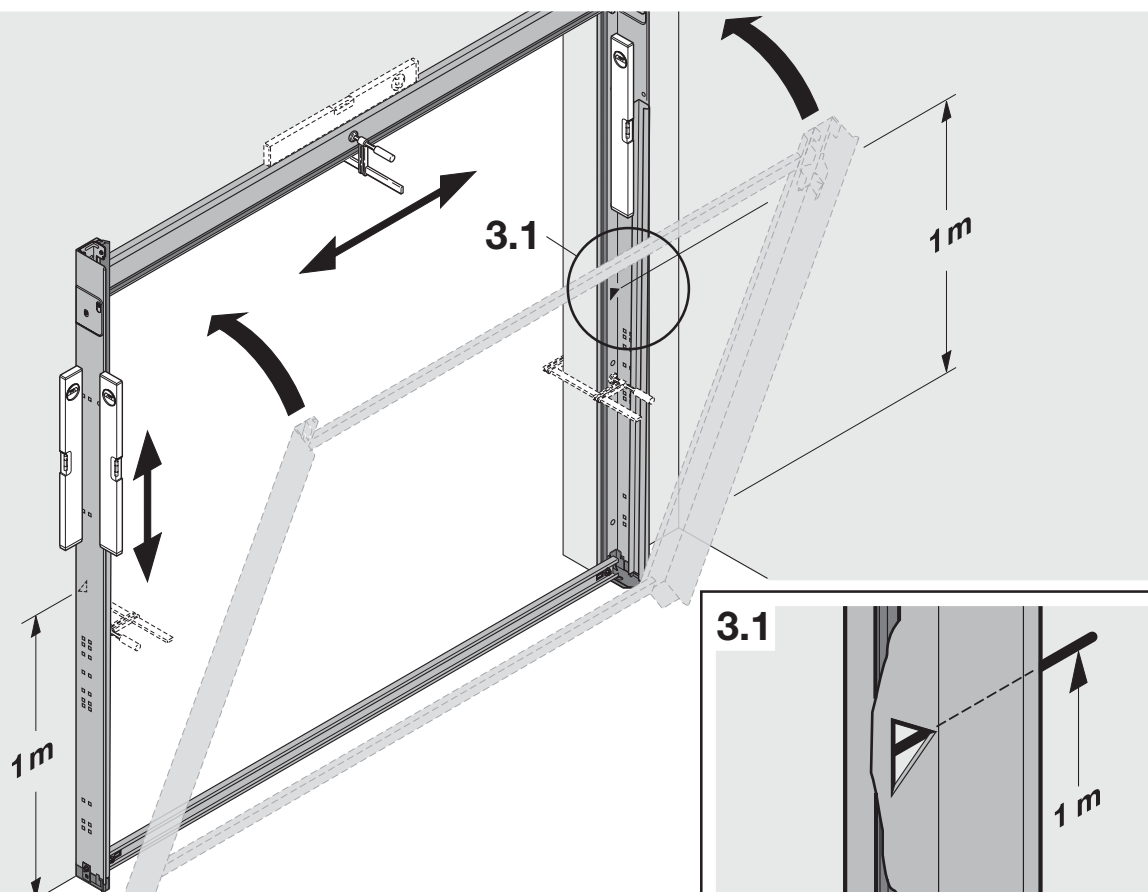
9 Декларация характеристик качества

Декларация характеристик качества см. раздел 15:
Заводская табличка

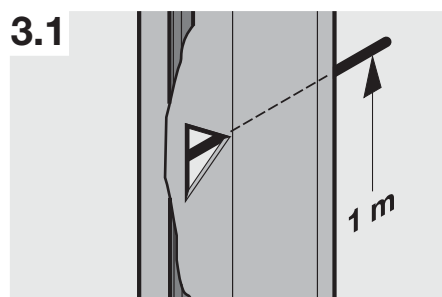




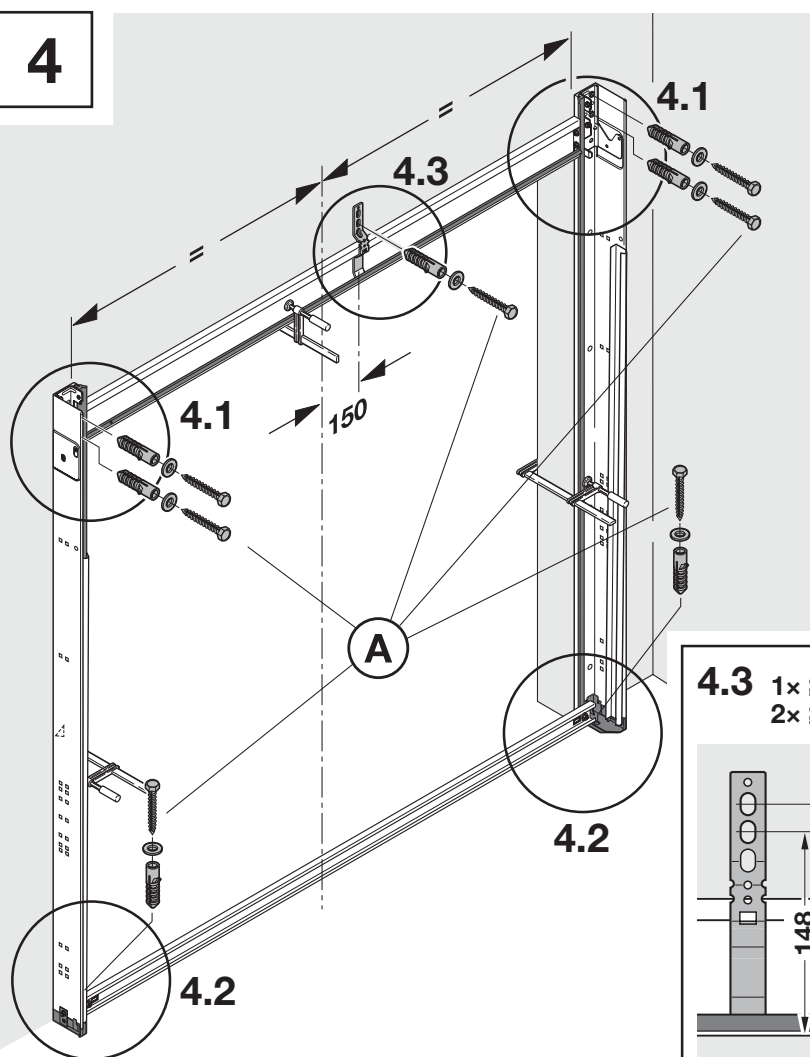
3



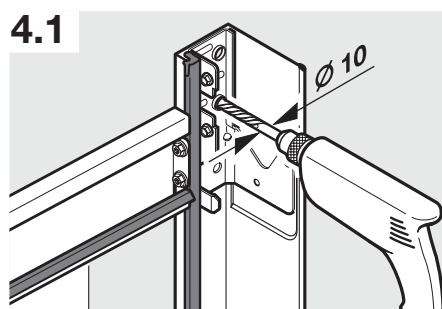
3.1



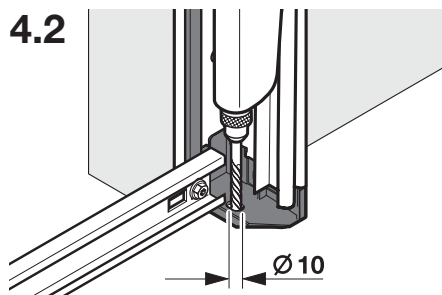
4



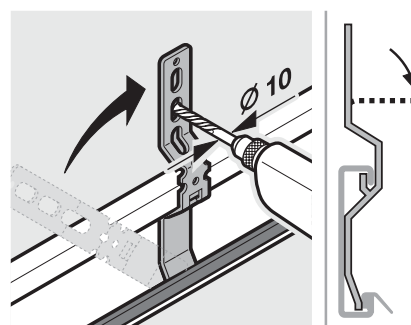
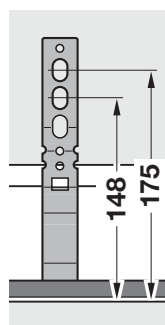
4.1

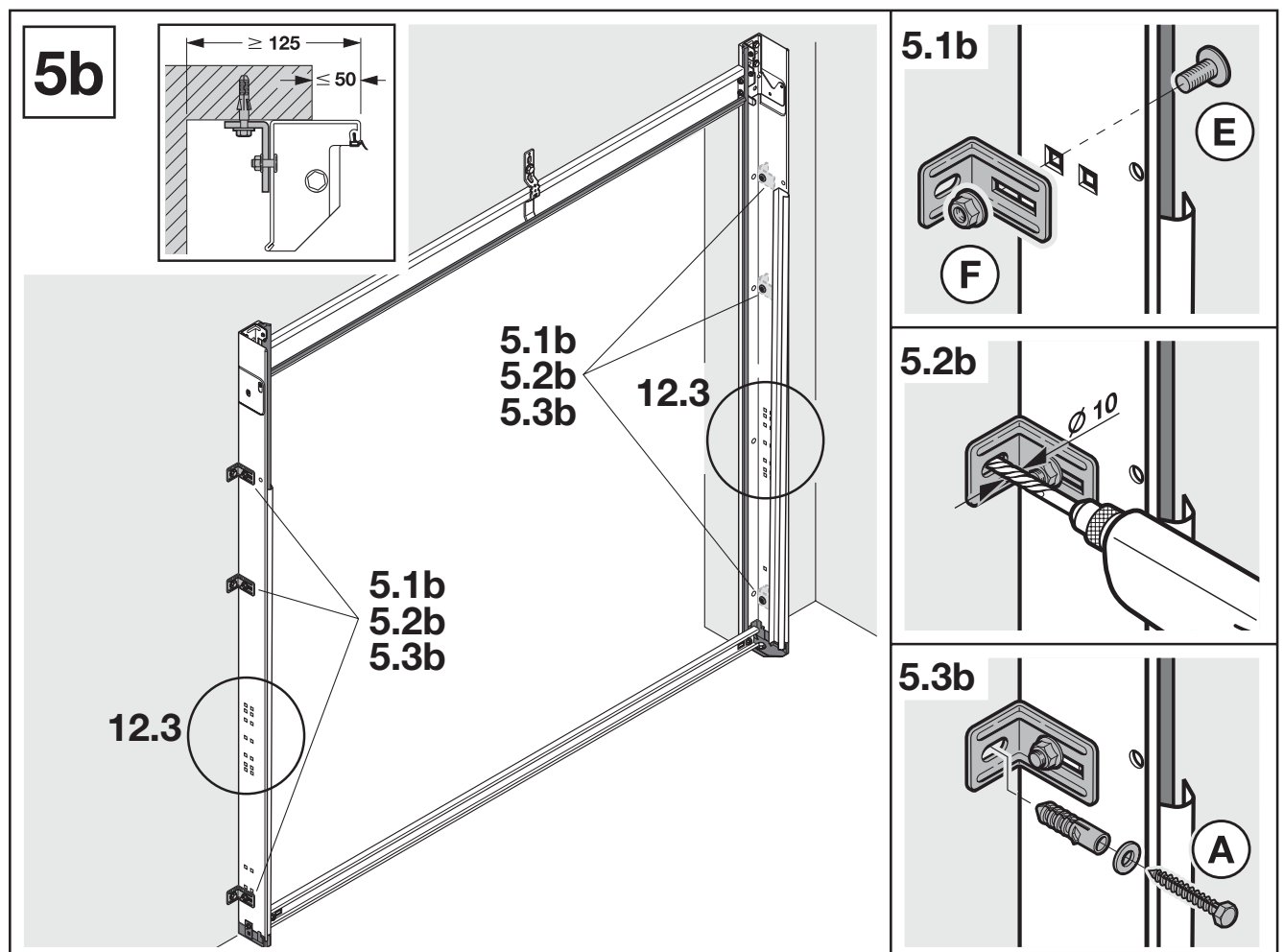
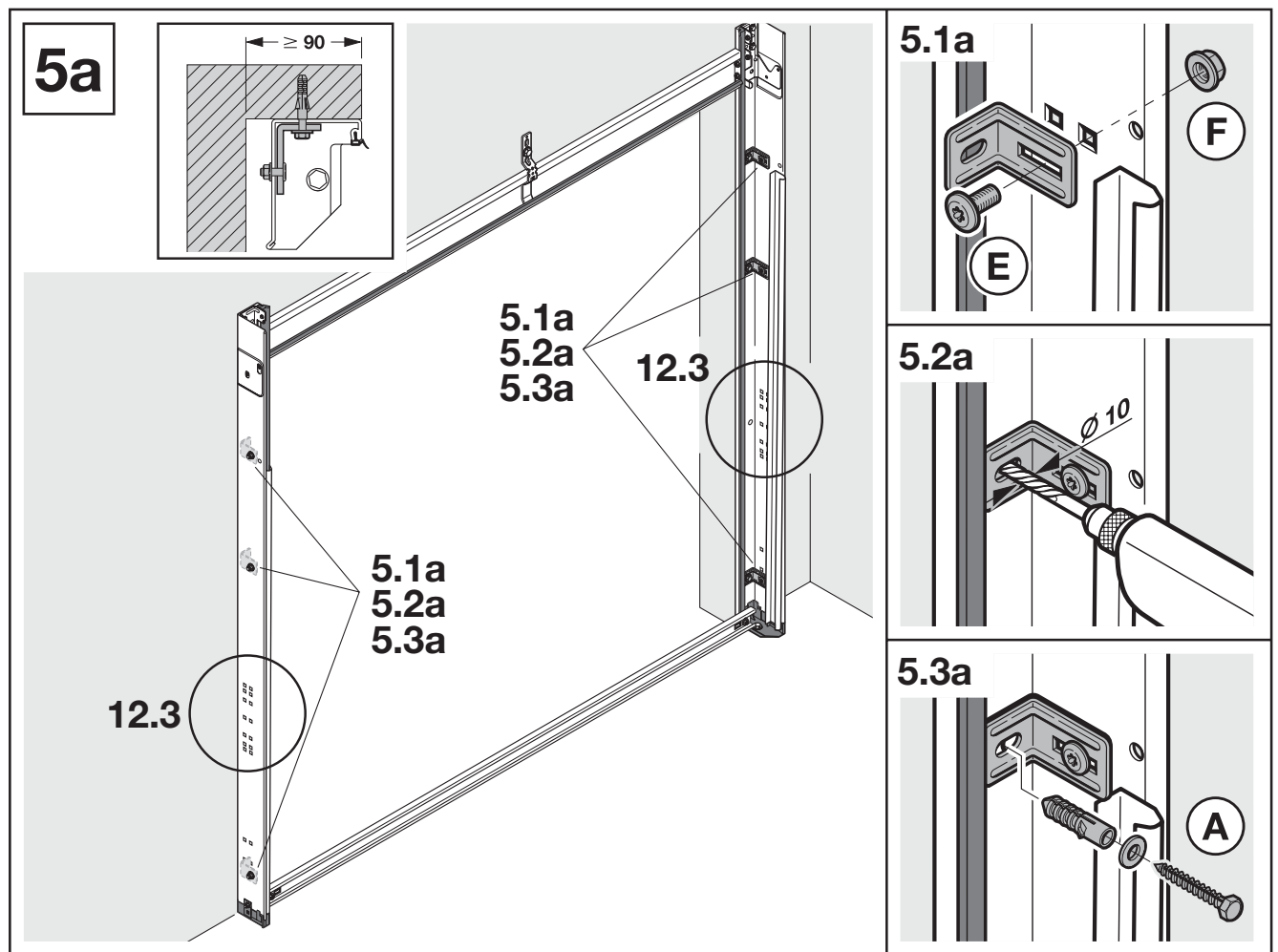


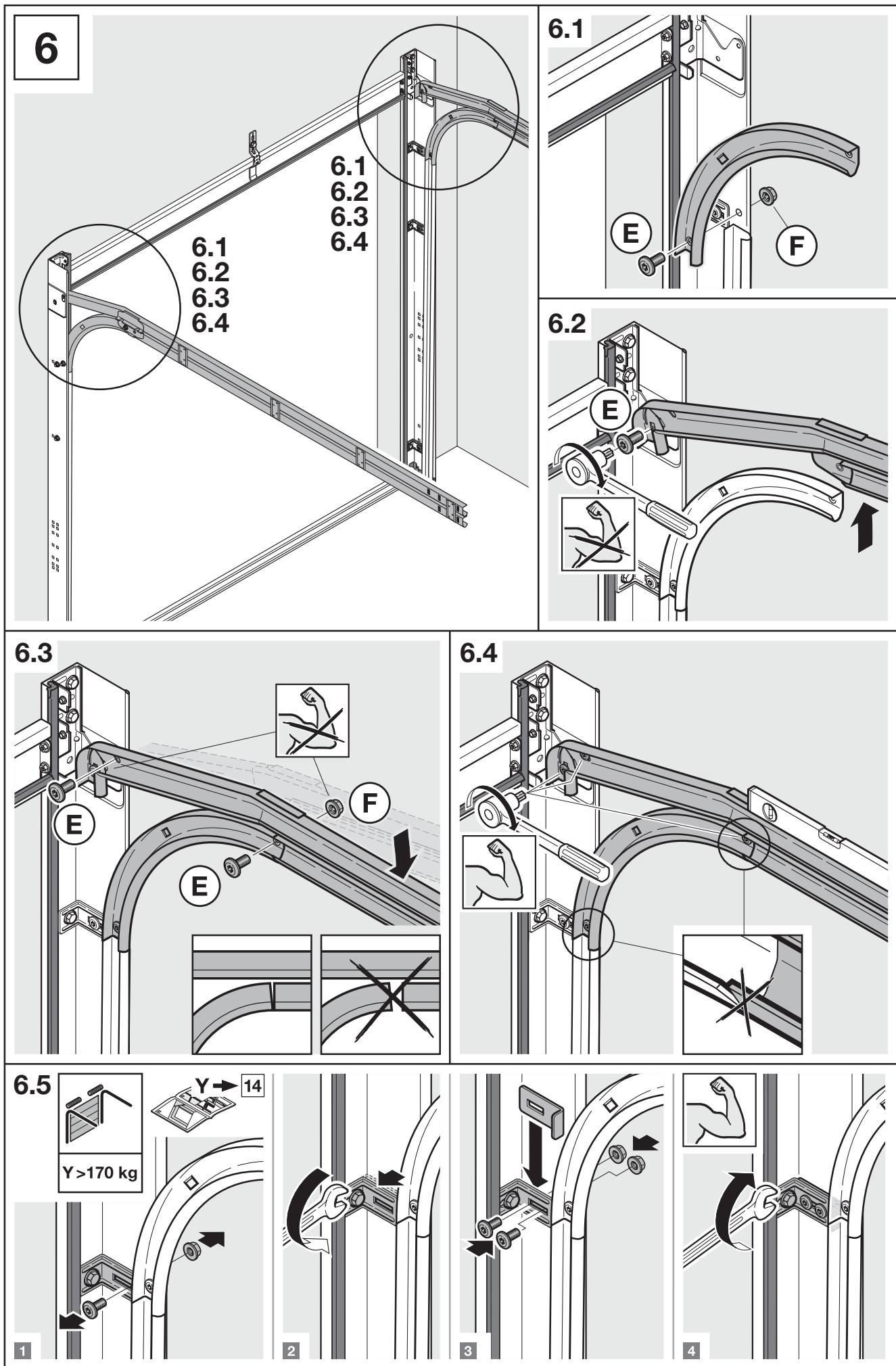
4.2

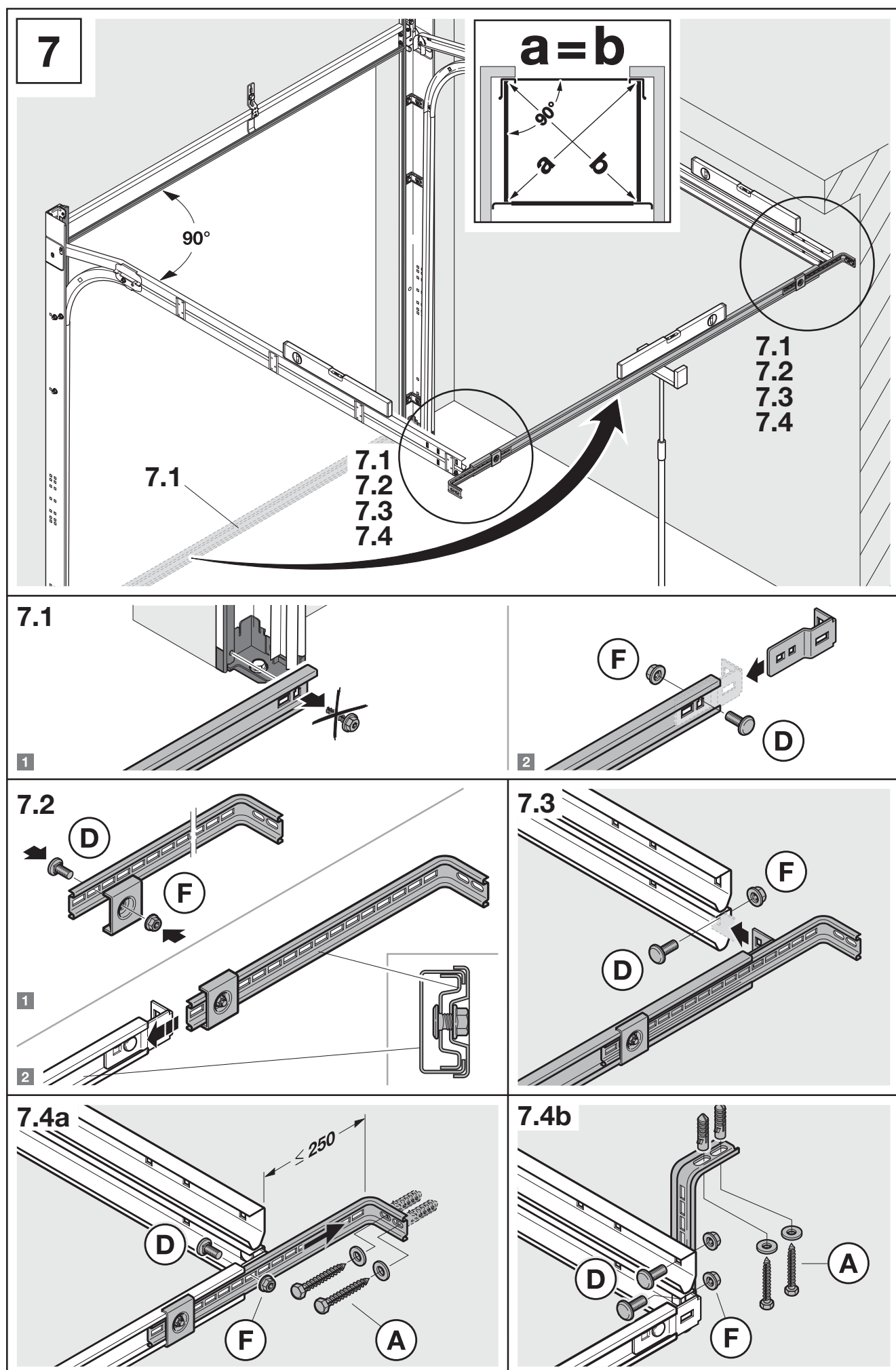


4.3 1x ≥ LZ 2500 | 3x ≥ LZ 4500 | 5x ≥ LZ 6000
2x ≥ LZ 3500 | 4x ≥ LZ 5500

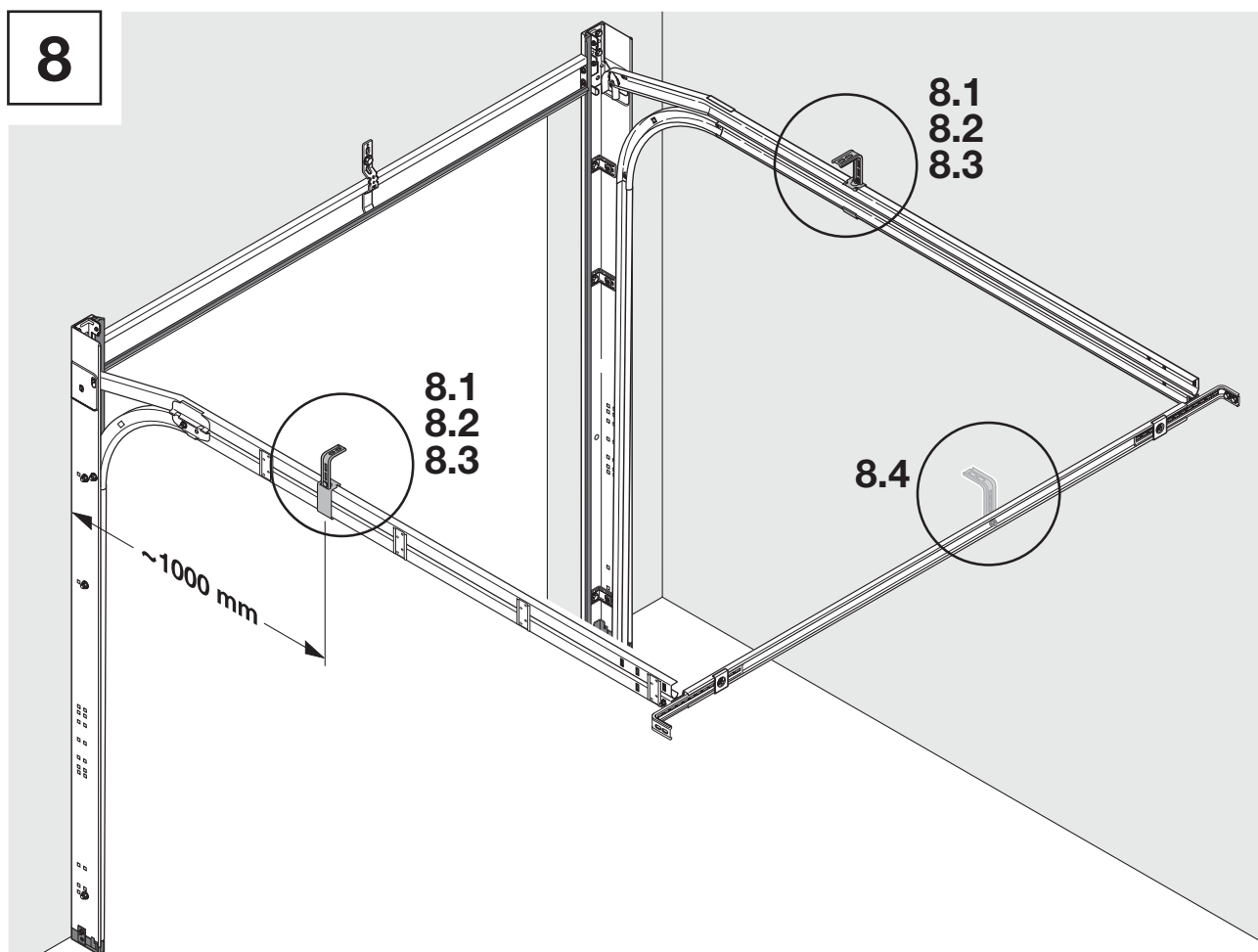








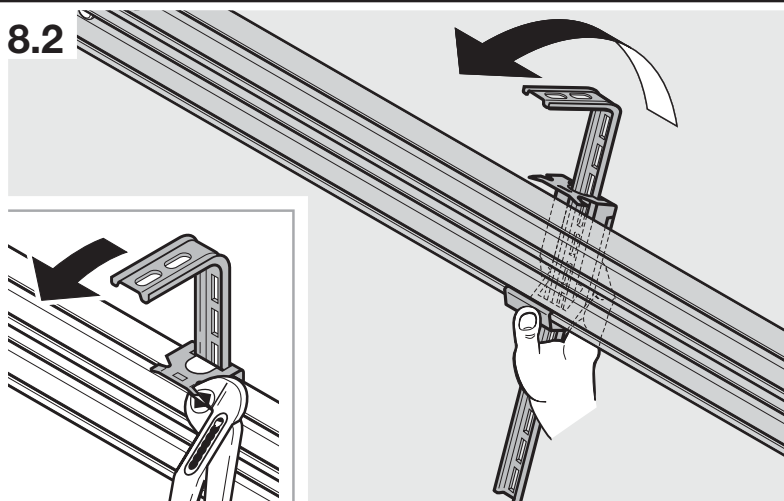
8



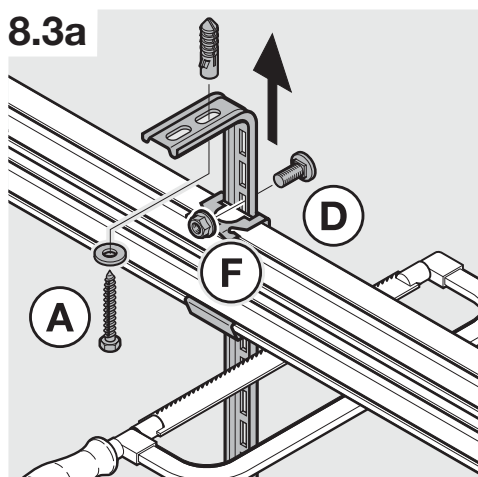
8.1



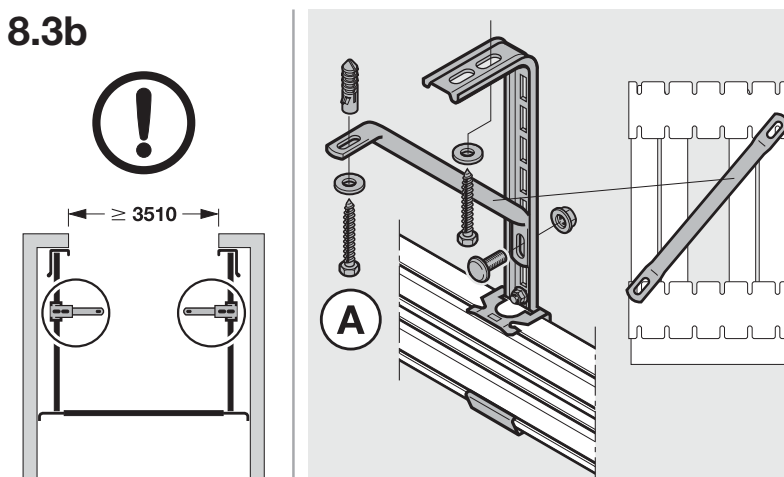
8.2



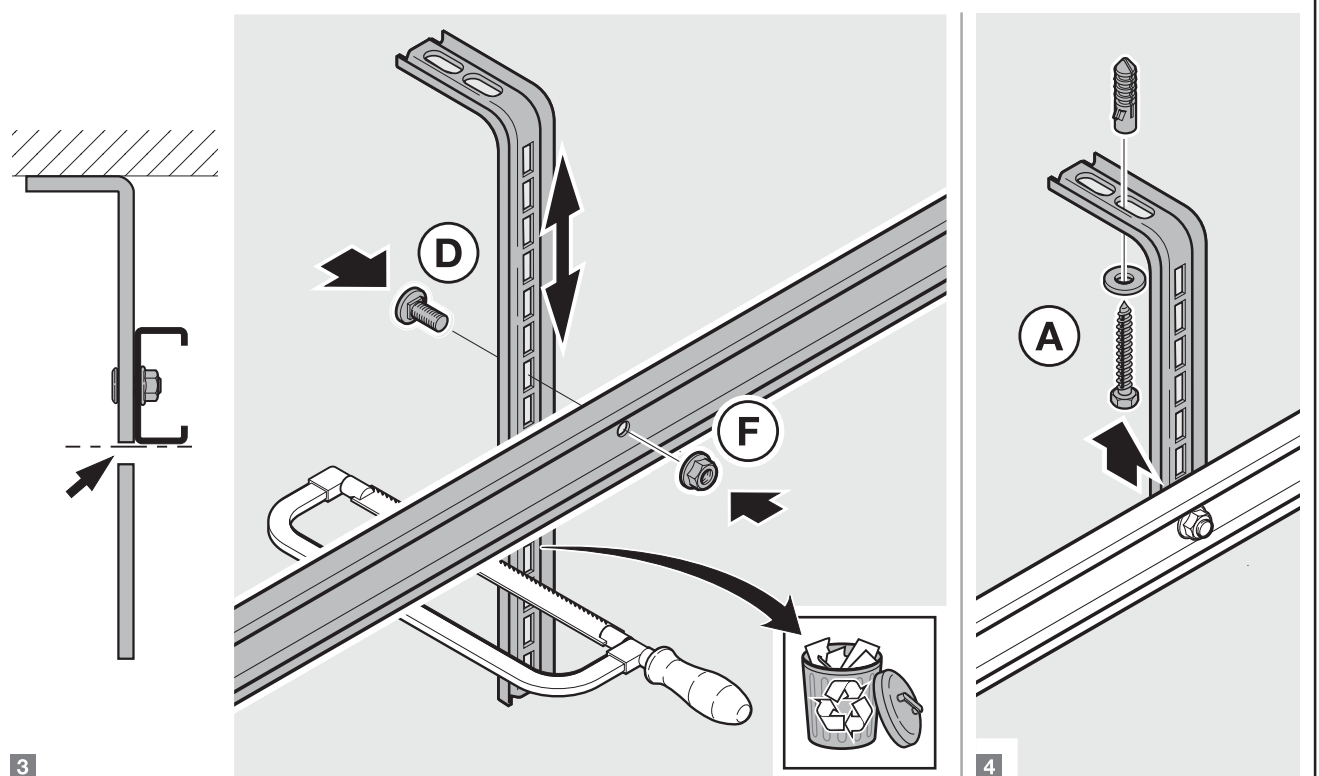
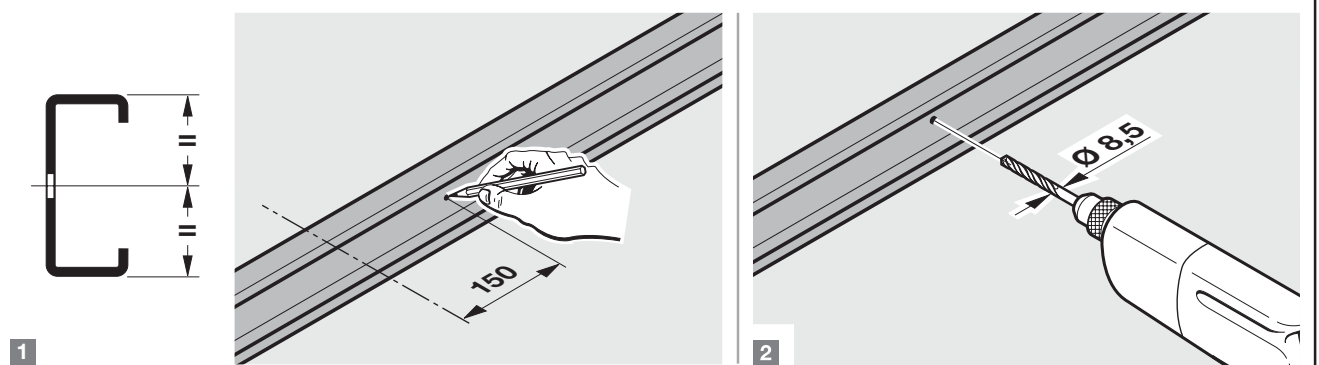
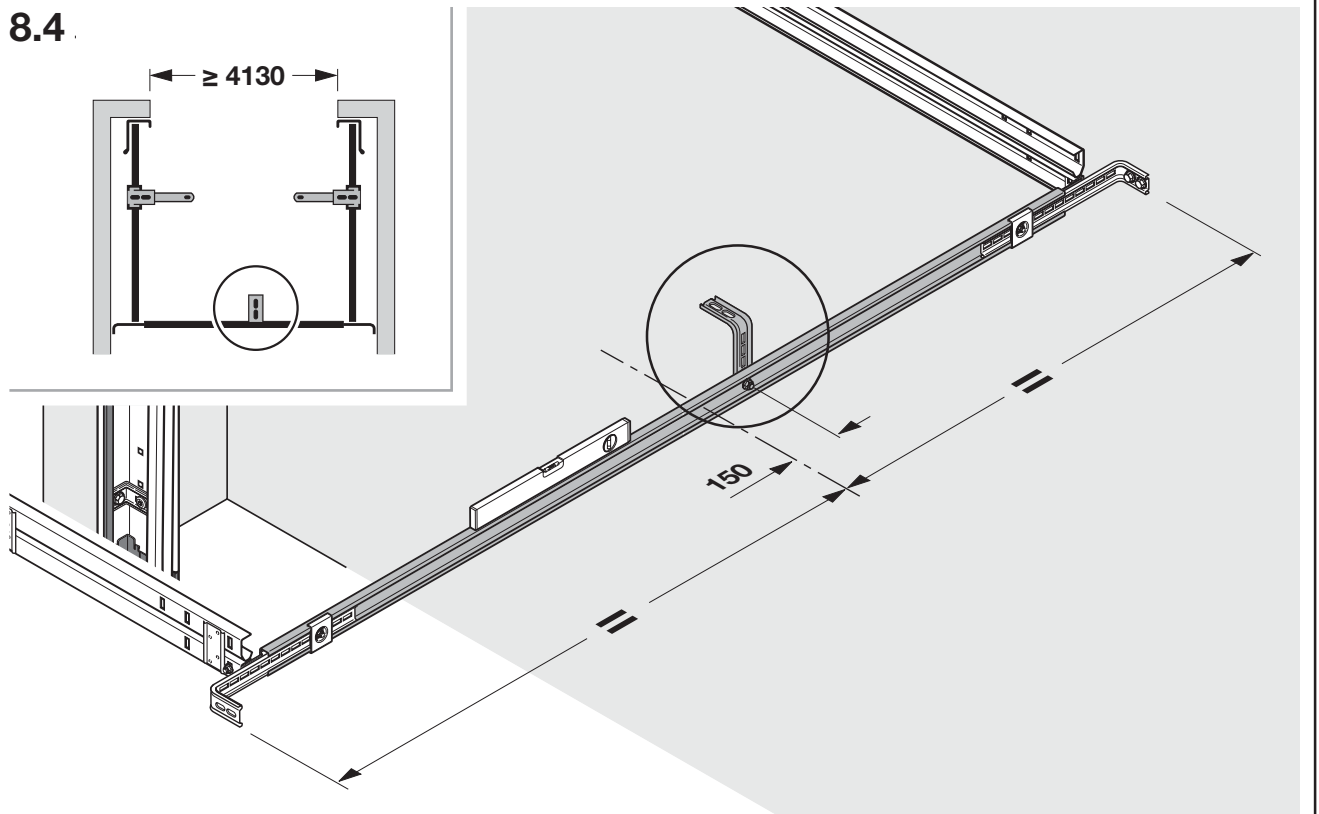
8.3a



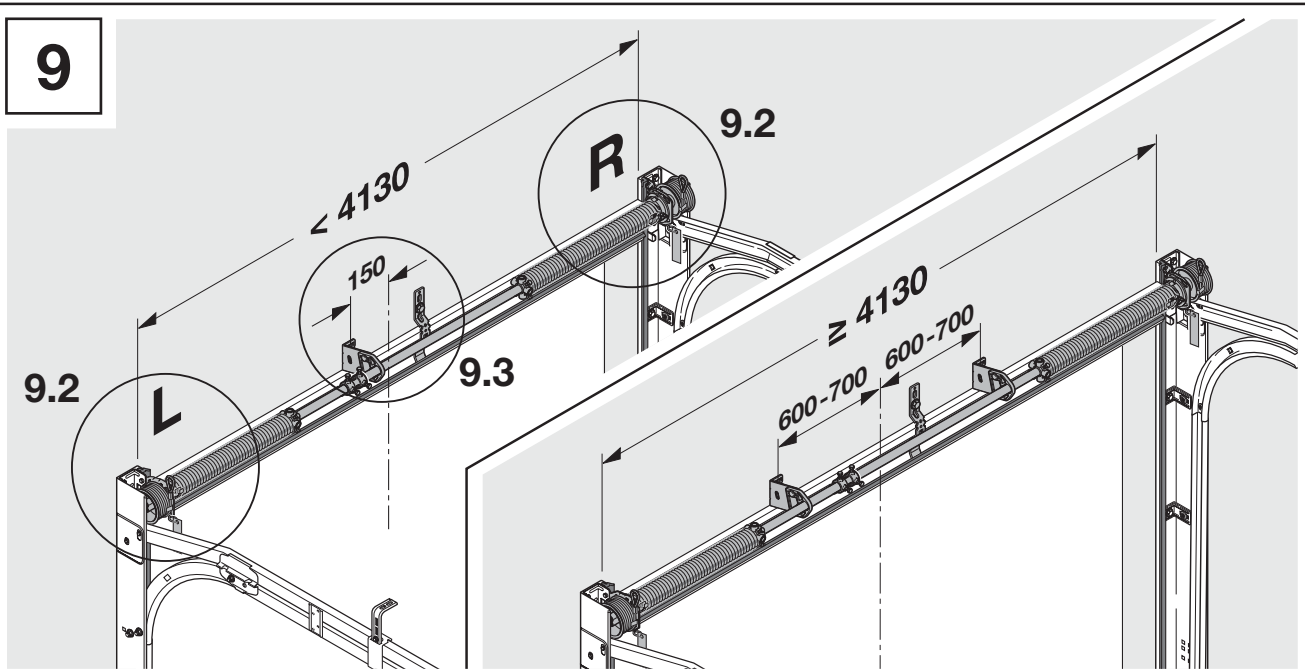
8.3b



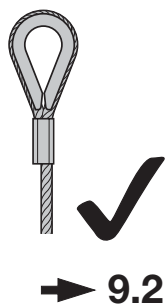
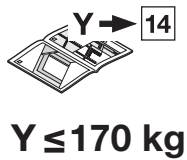
8.4



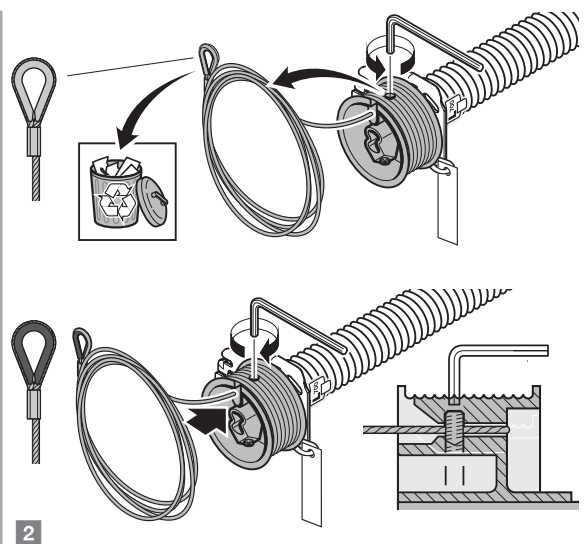
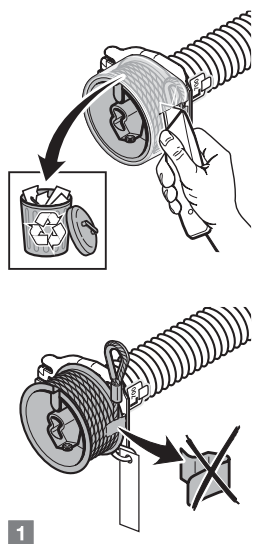
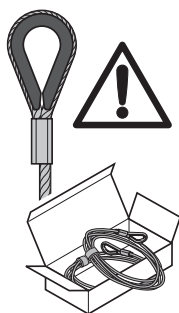
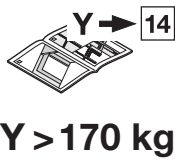
9



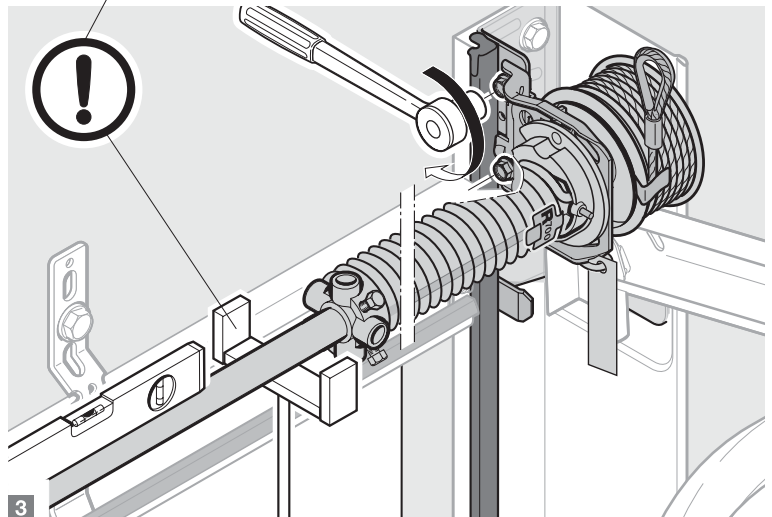
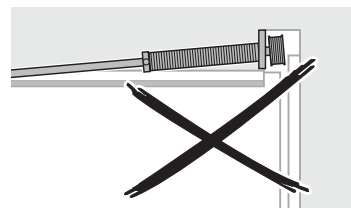
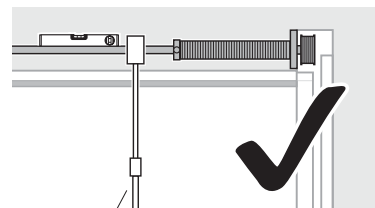
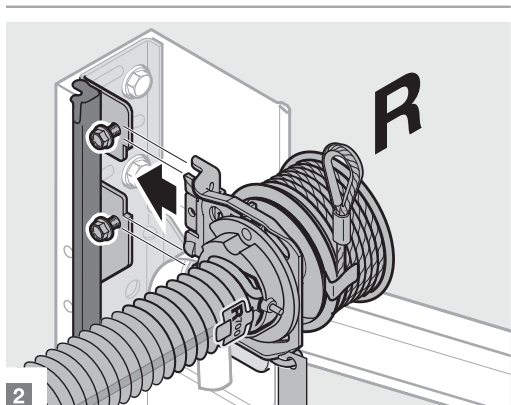
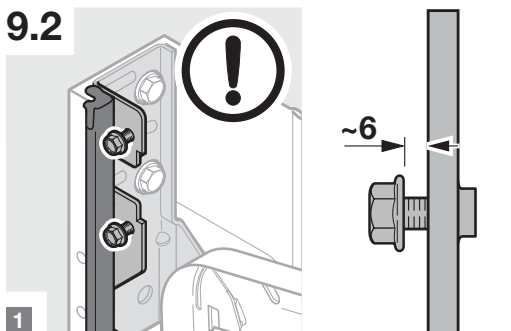
9.1a



9.1b

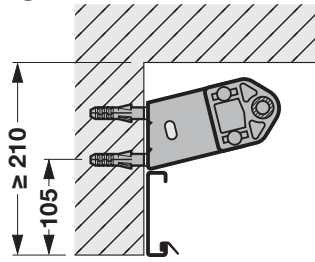


9.2

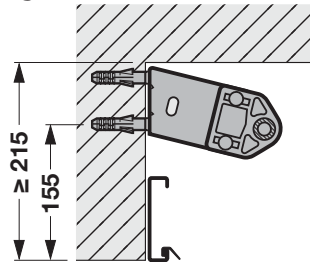


9.3

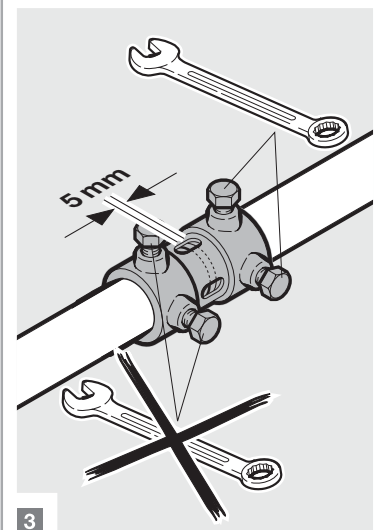
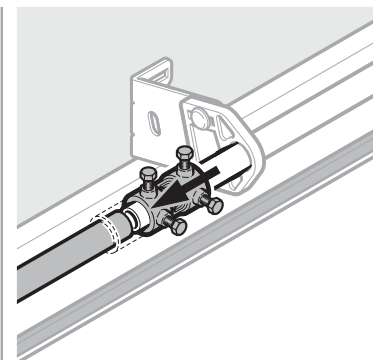
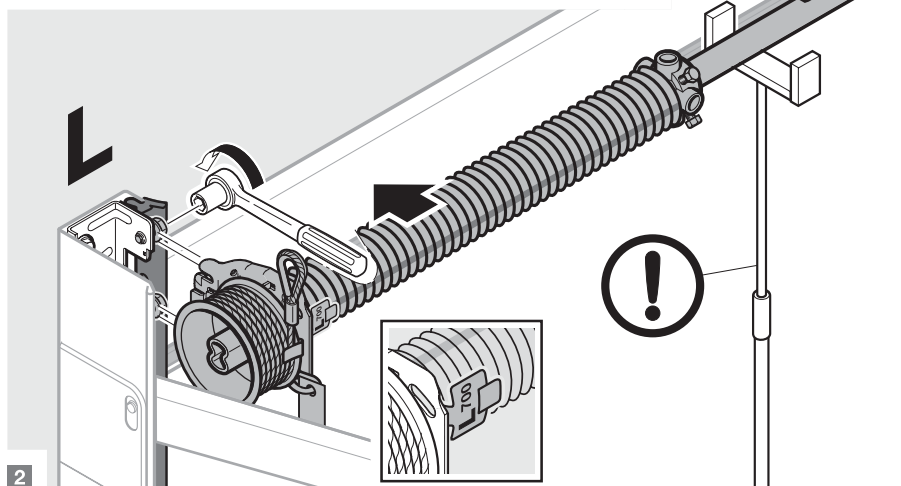
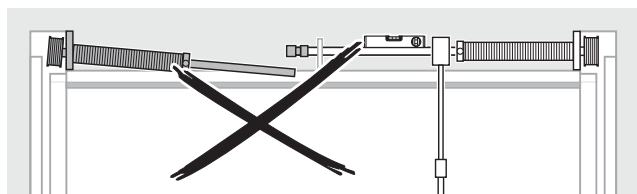
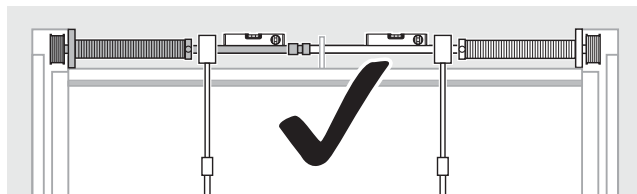
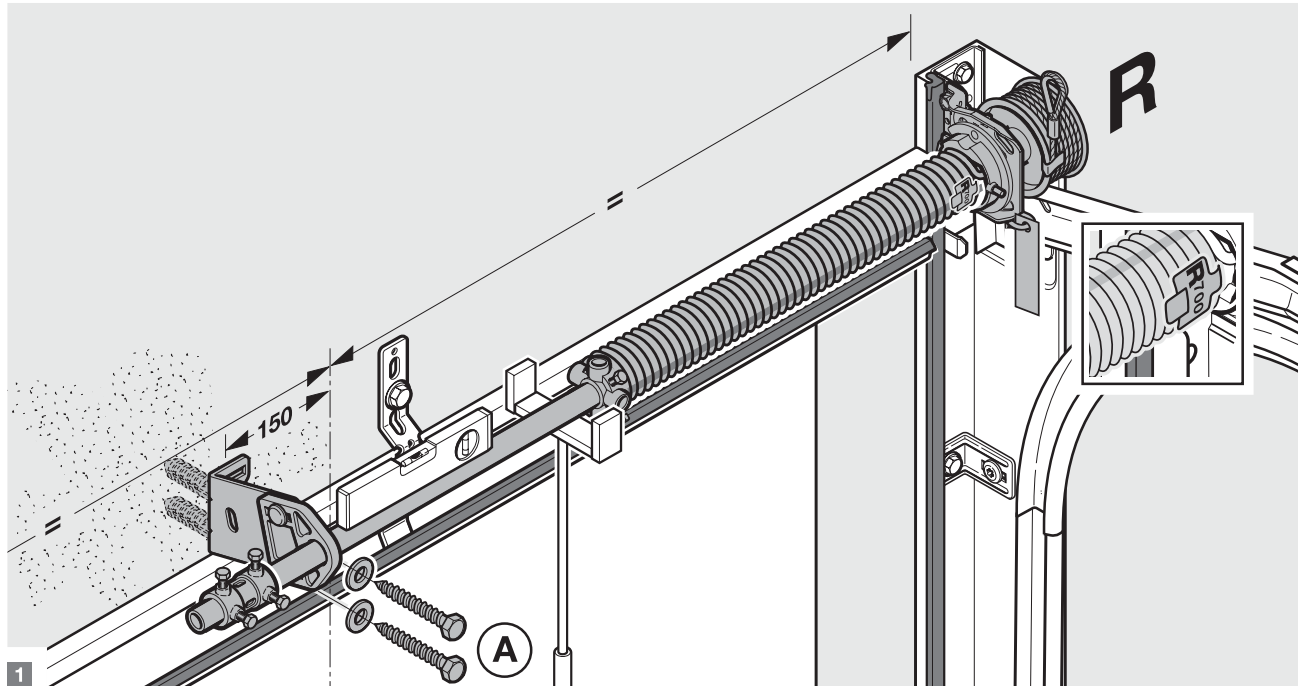
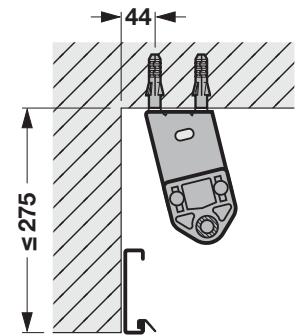
a

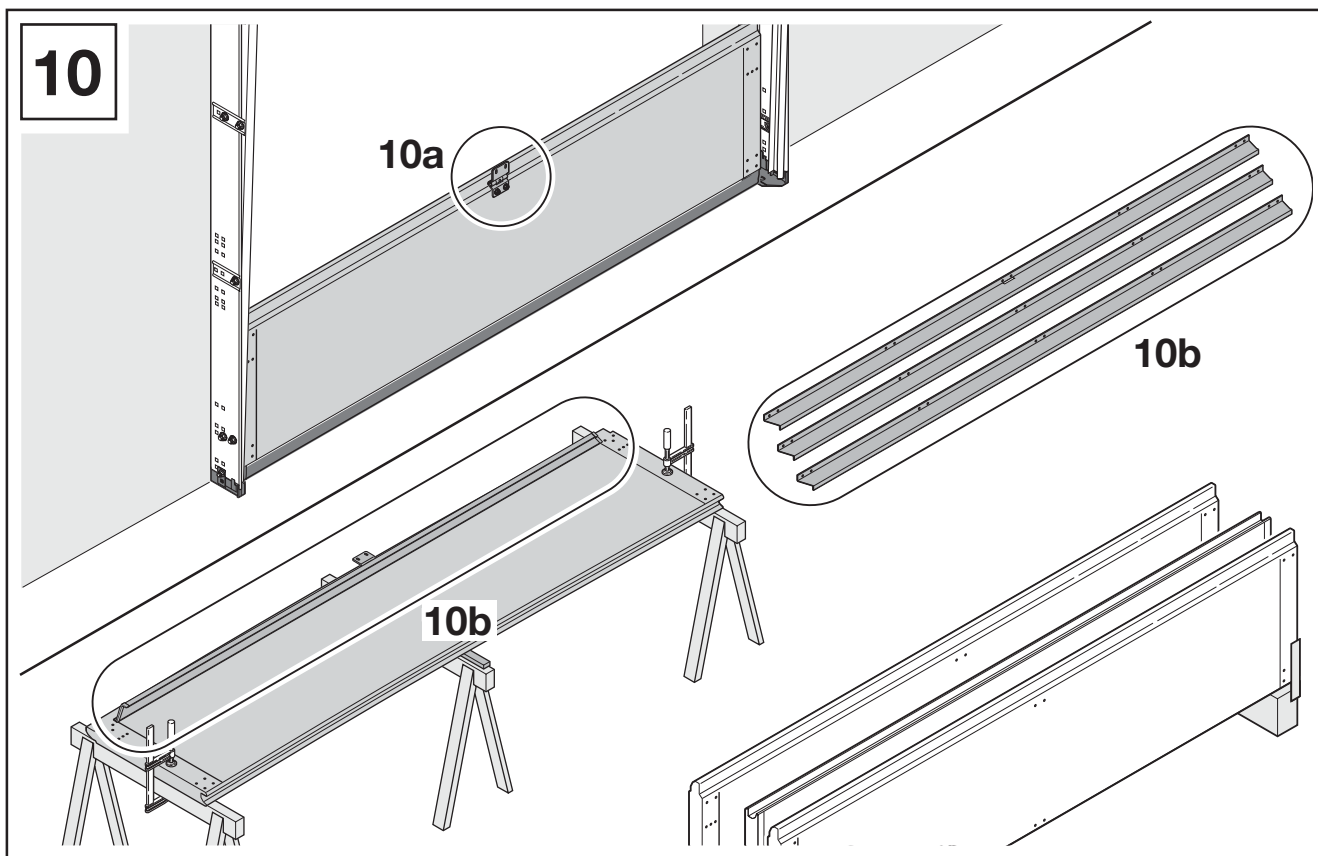


b

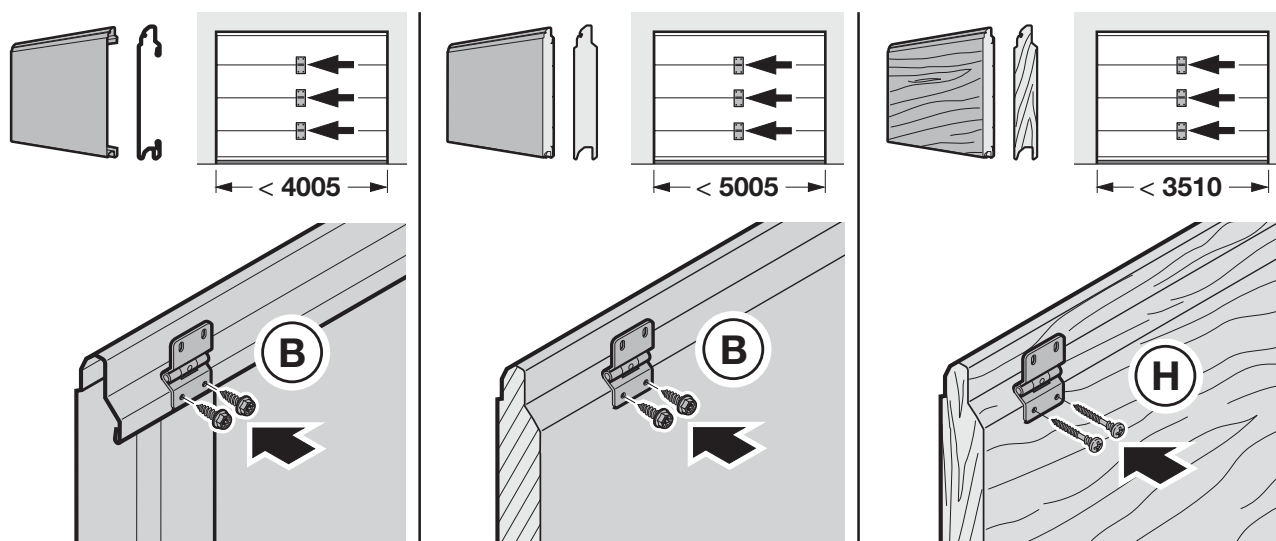


c

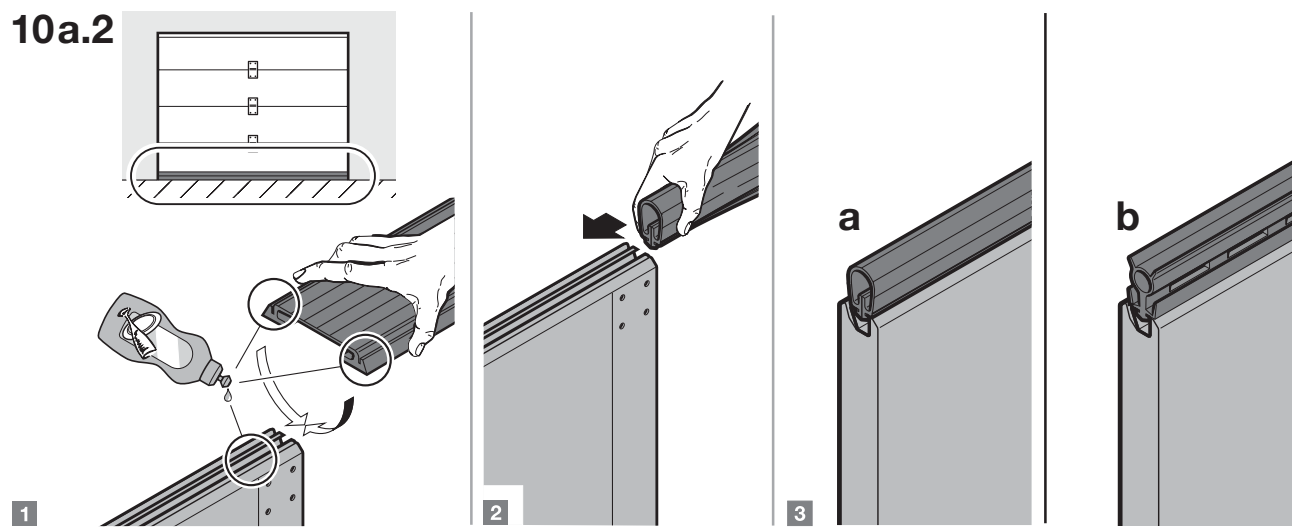




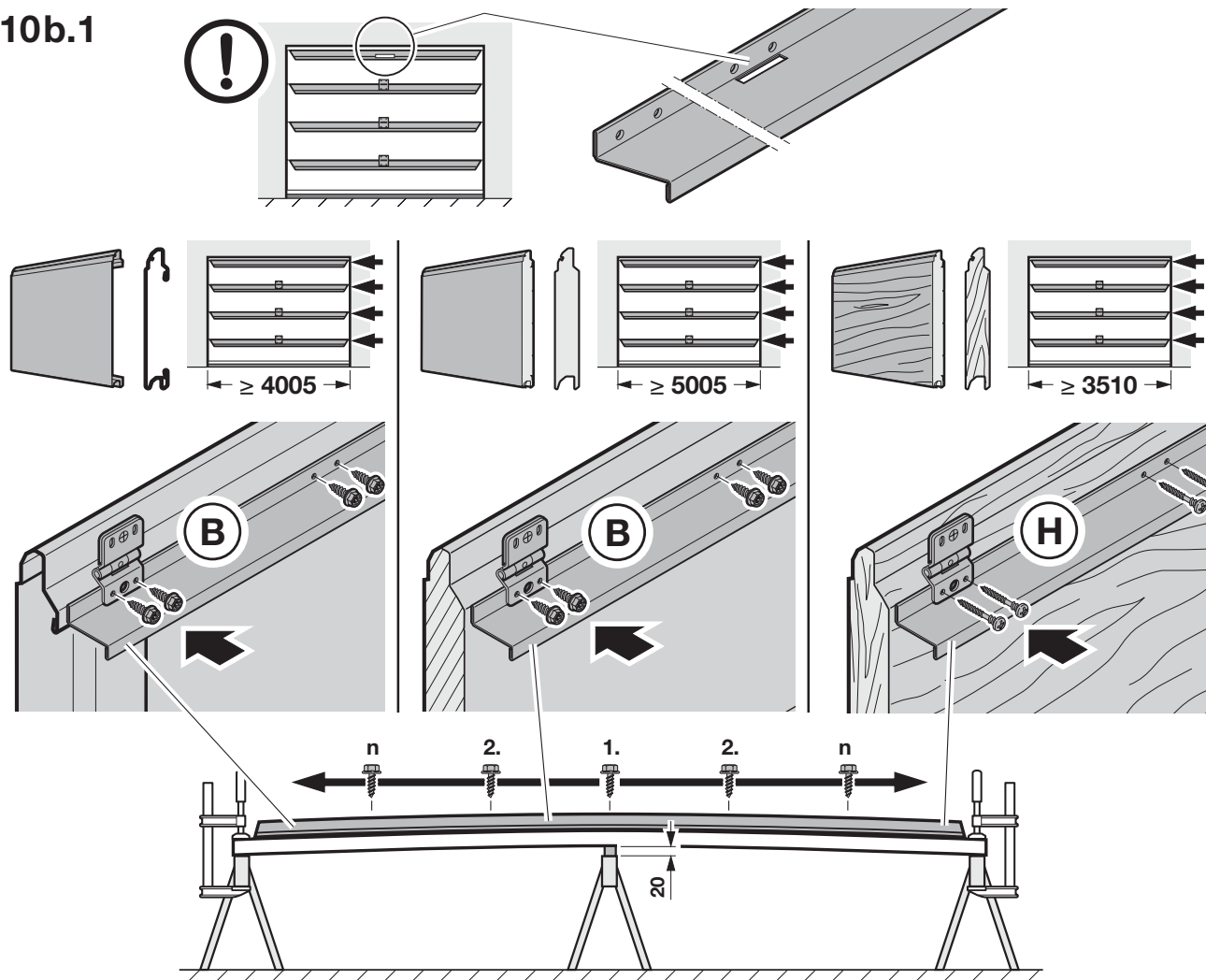
10a.1



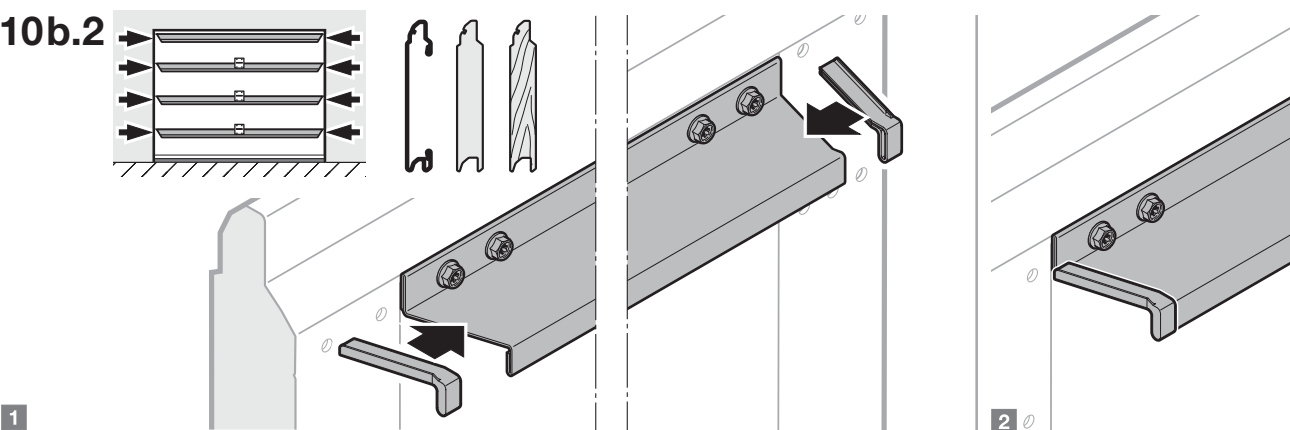
10a.2



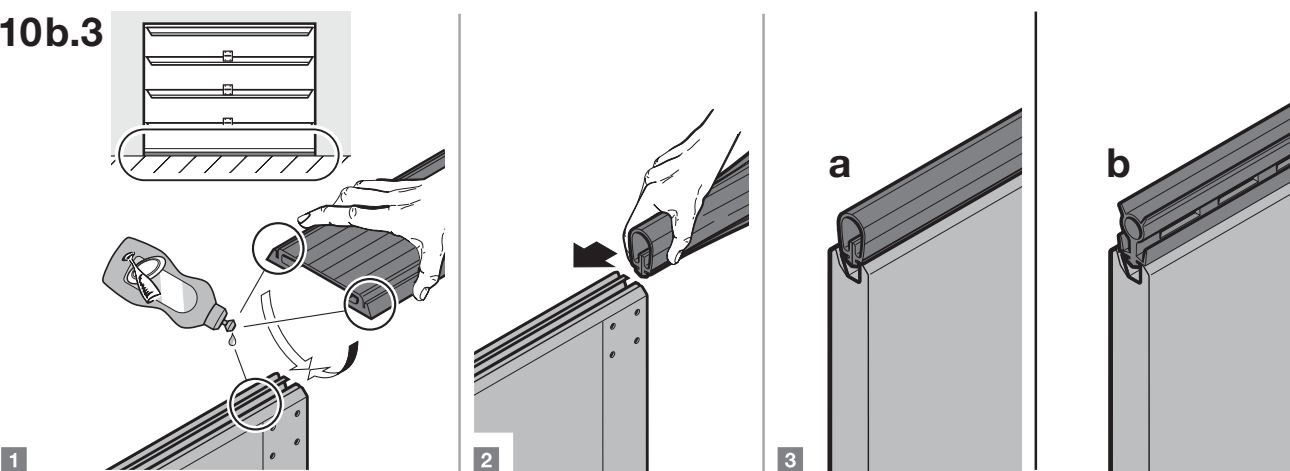
10b.1



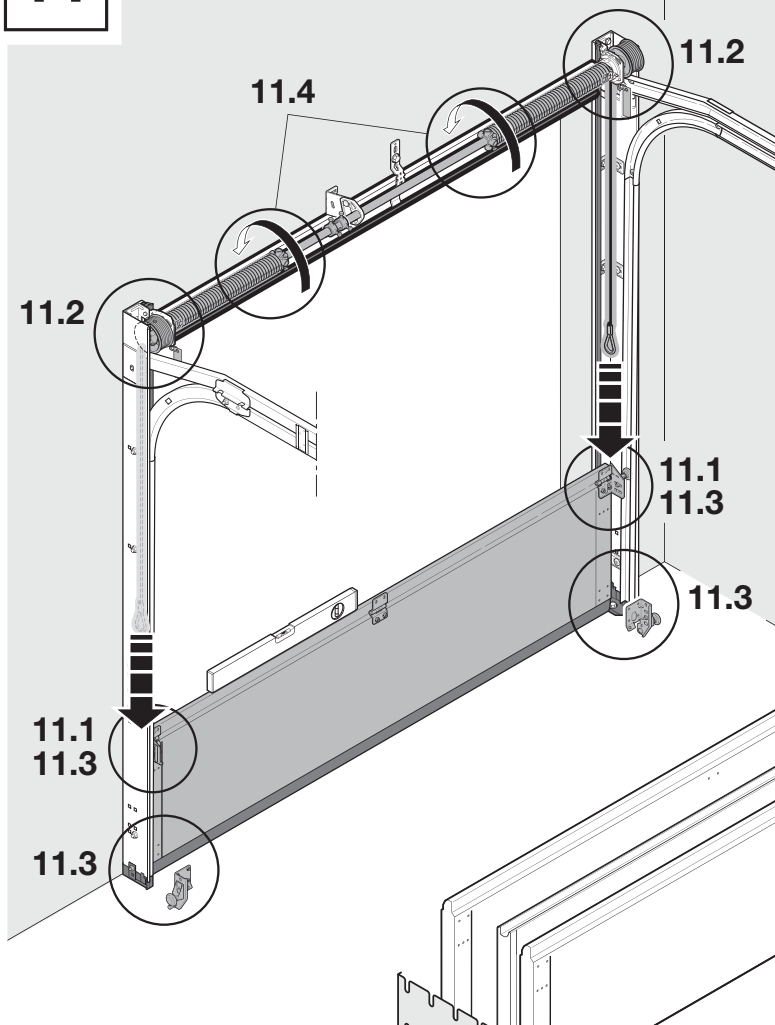
10b.2



10b.3



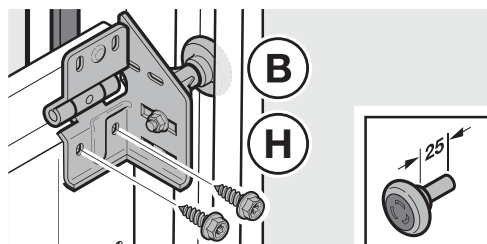
11



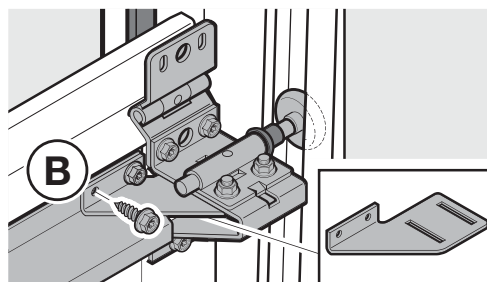
11.1



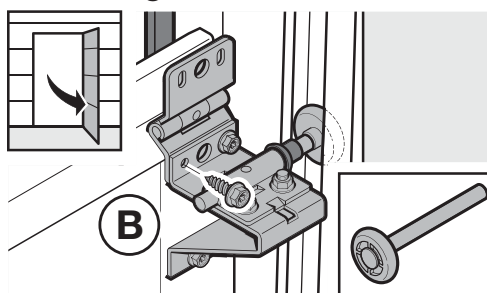
$LZ \leq 5000 / Y \leq 170\text{kg}$



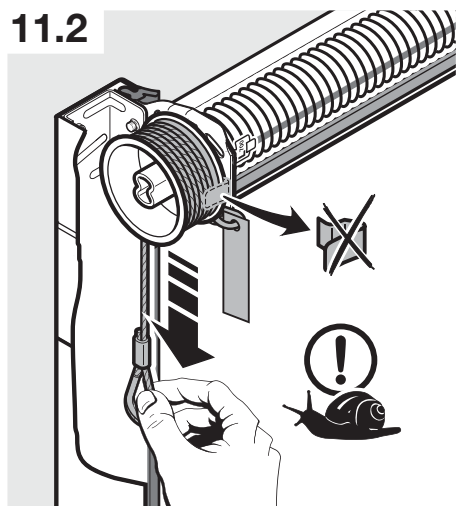
$LZ \geq 5001 / Y > 170\text{kg}$



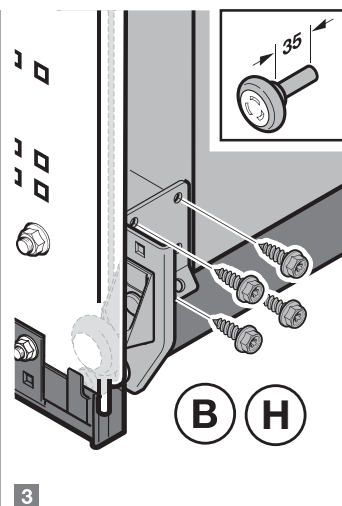
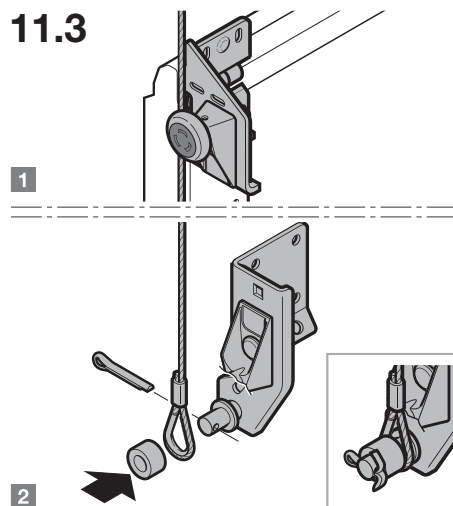
$Y > 170\text{kg}$



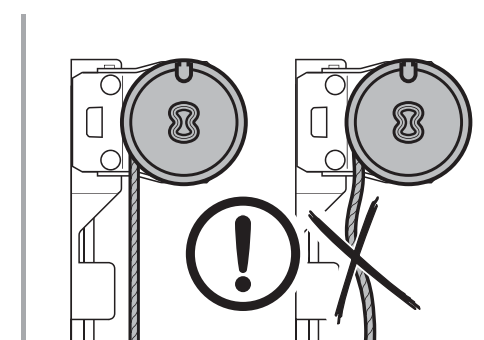
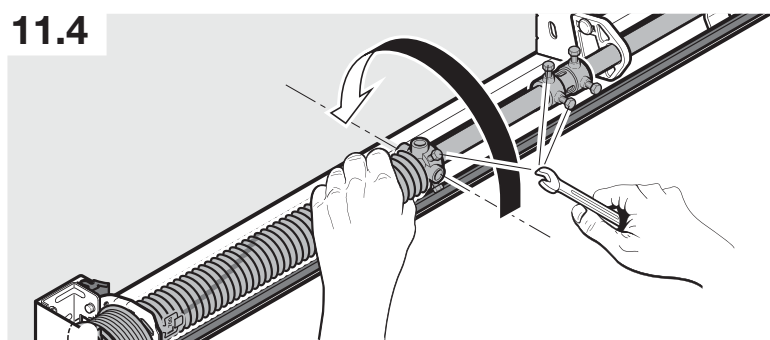
11.2



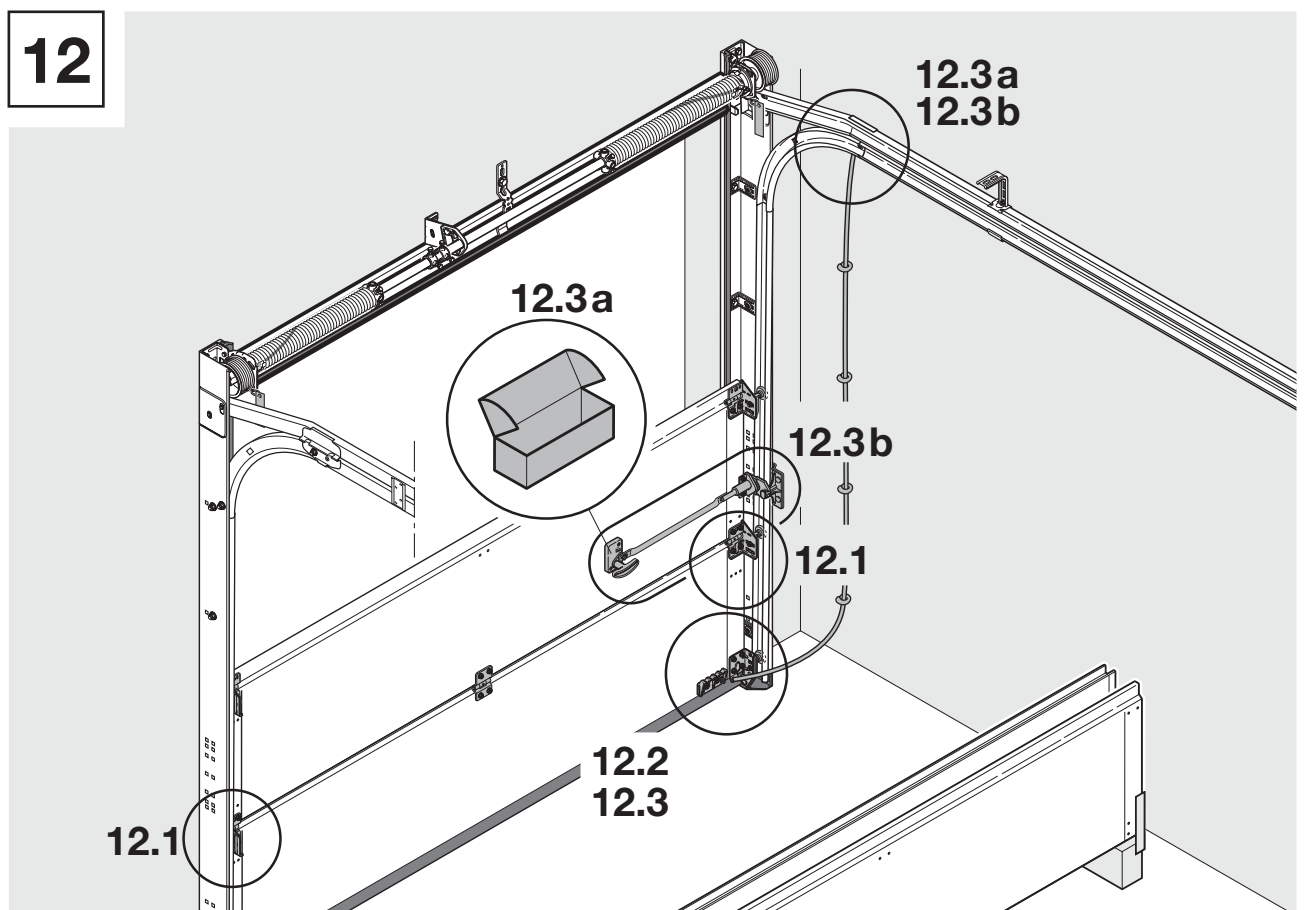
11.3



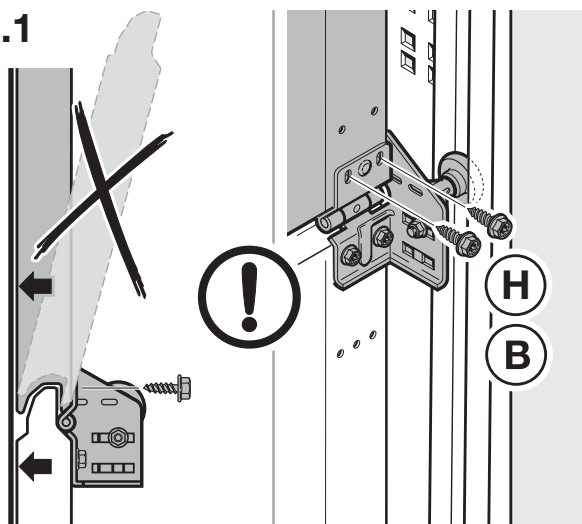
11.4



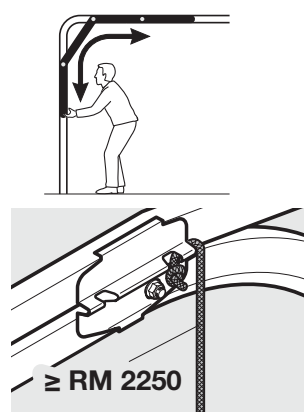
12



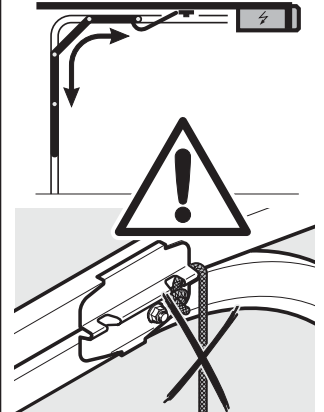
12.1



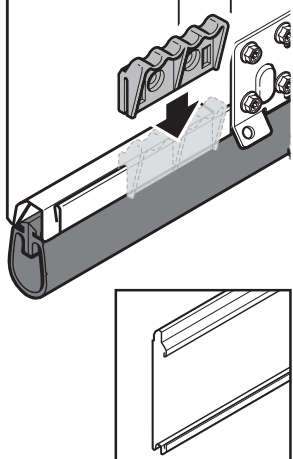
12.3a



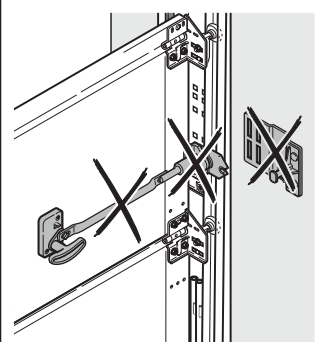
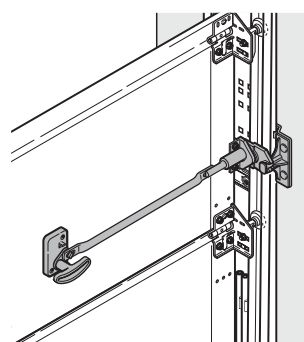
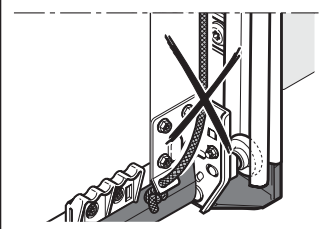
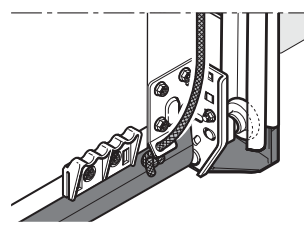
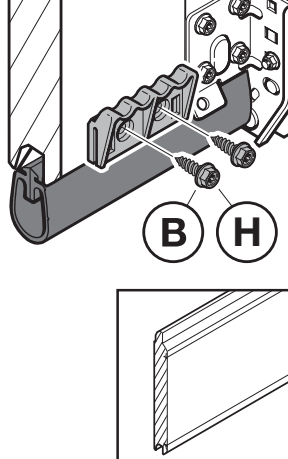
12.3b



12.2a



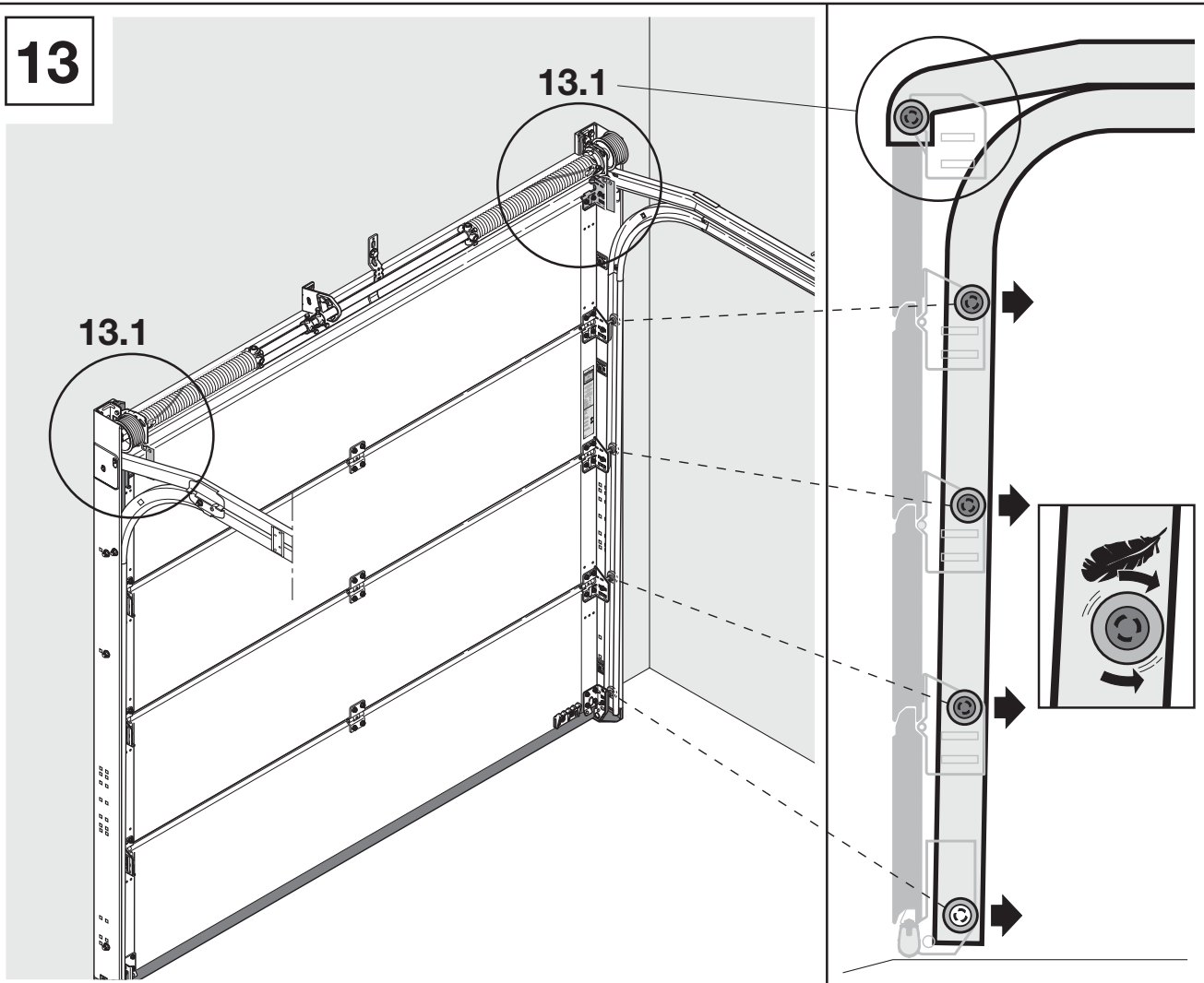
12.2b



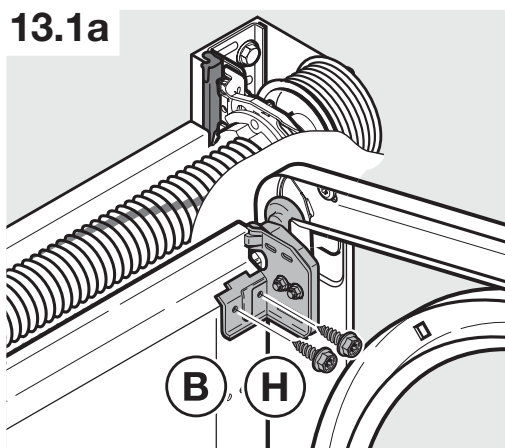
13

13.1

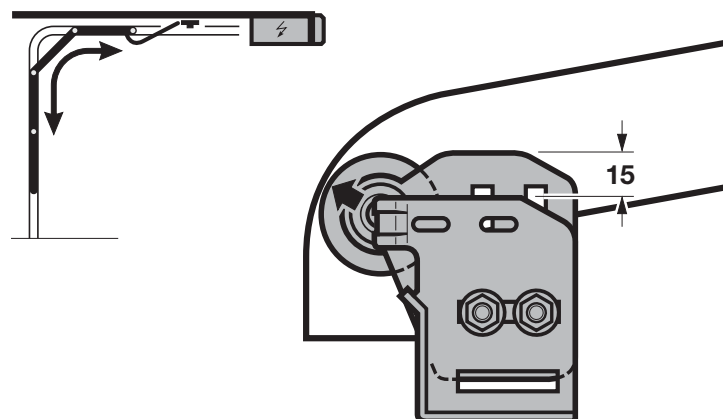
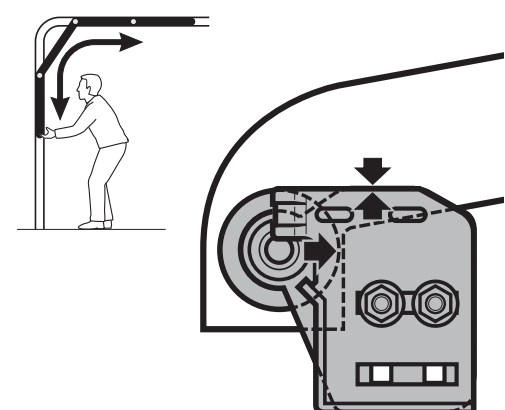
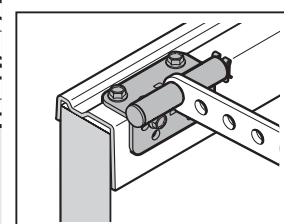
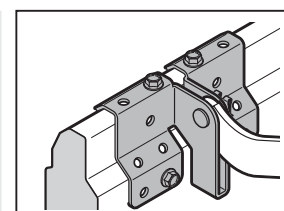
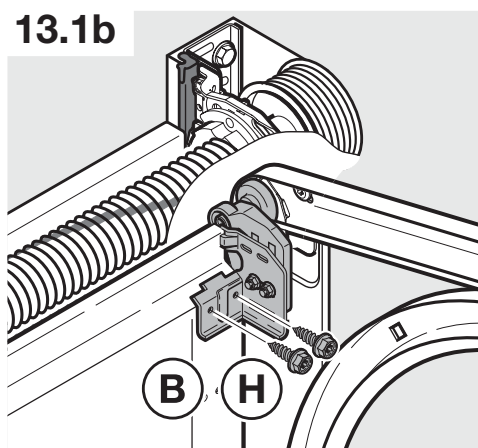
13.1



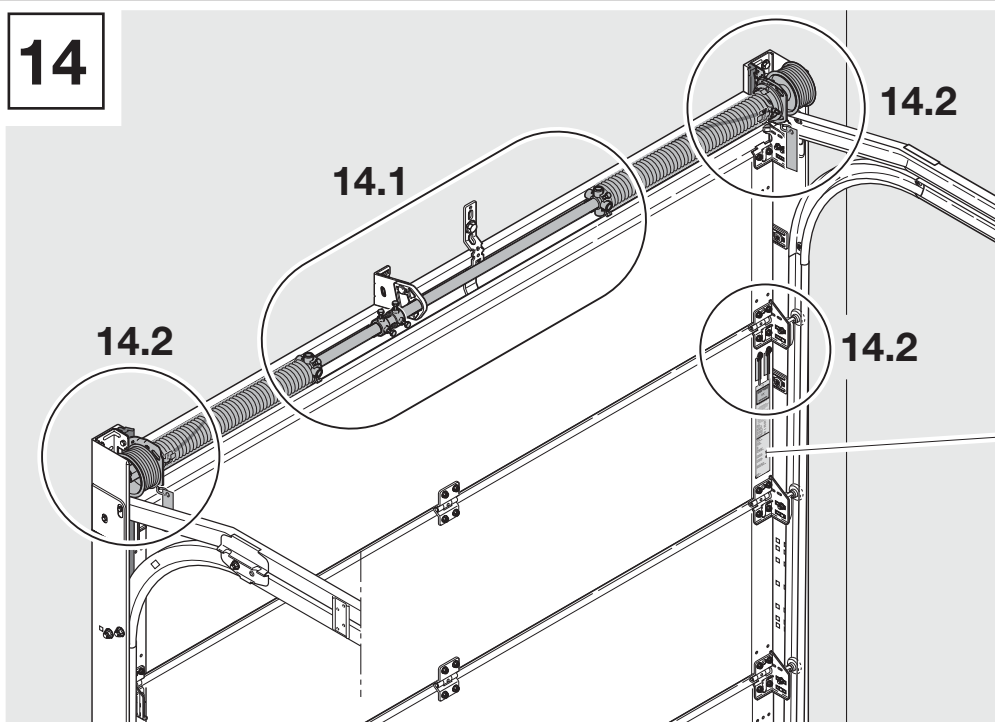
13.1a



13.1b

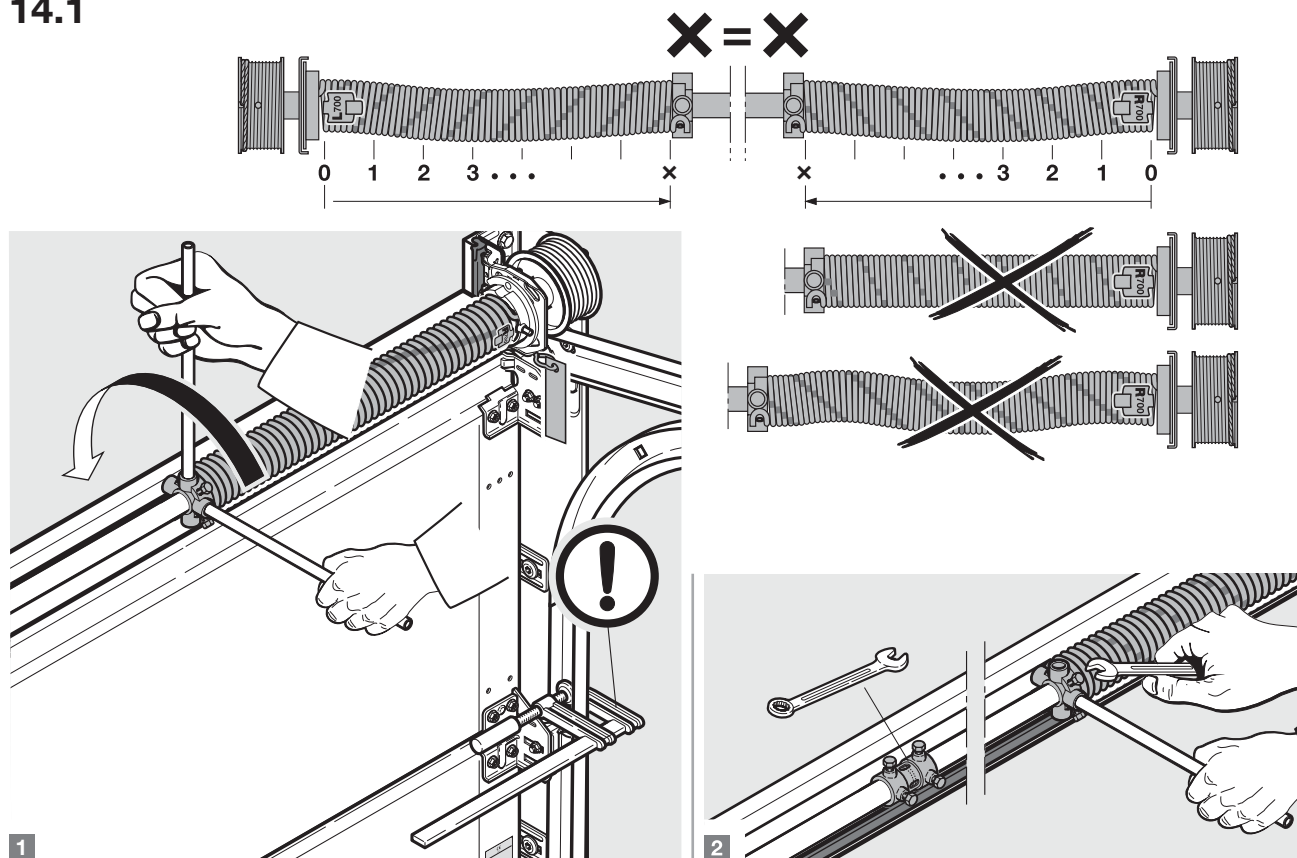


14

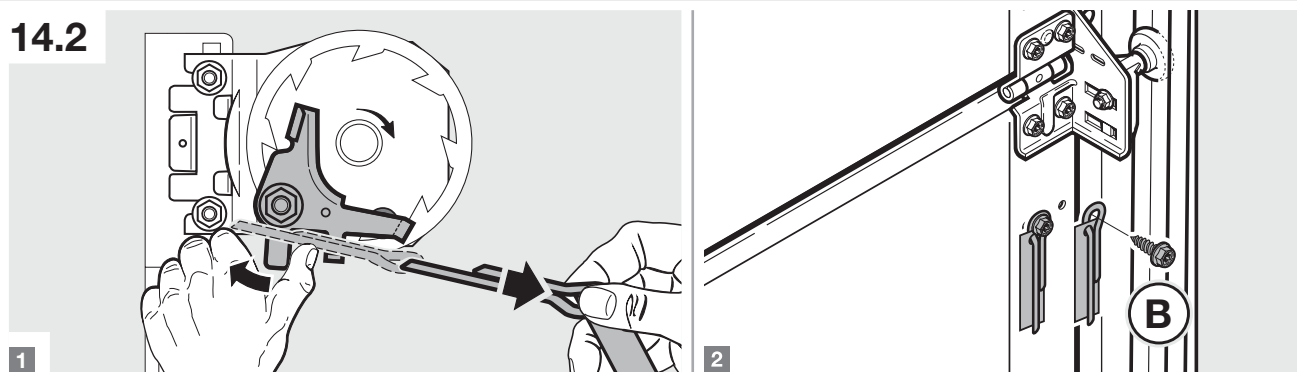


Windlast Charge au vent	Klasse: Classe:
Wasserdichtheit Étanchéité à l'eau	Klasse: Classe:
Wärmewiderstand Résist. thermique	Wm²K:
Luftdurchlässigkeit Perméabilité à l'air	Klasse: Classe:
Auftrags-Nr: Order No: No. de fabrication:	
Produkt-Nr: Product No: No. de produit:	
Typ: Type:	
Flügelgewicht [kg]: Door weight [kg]: Poids de la porte [kg]:	Y
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	X
Feder links / Feder rechts: Spring left / Spring right: Ressort gauche / Ressort droit:	
Baujahr: Produced in: Année:	

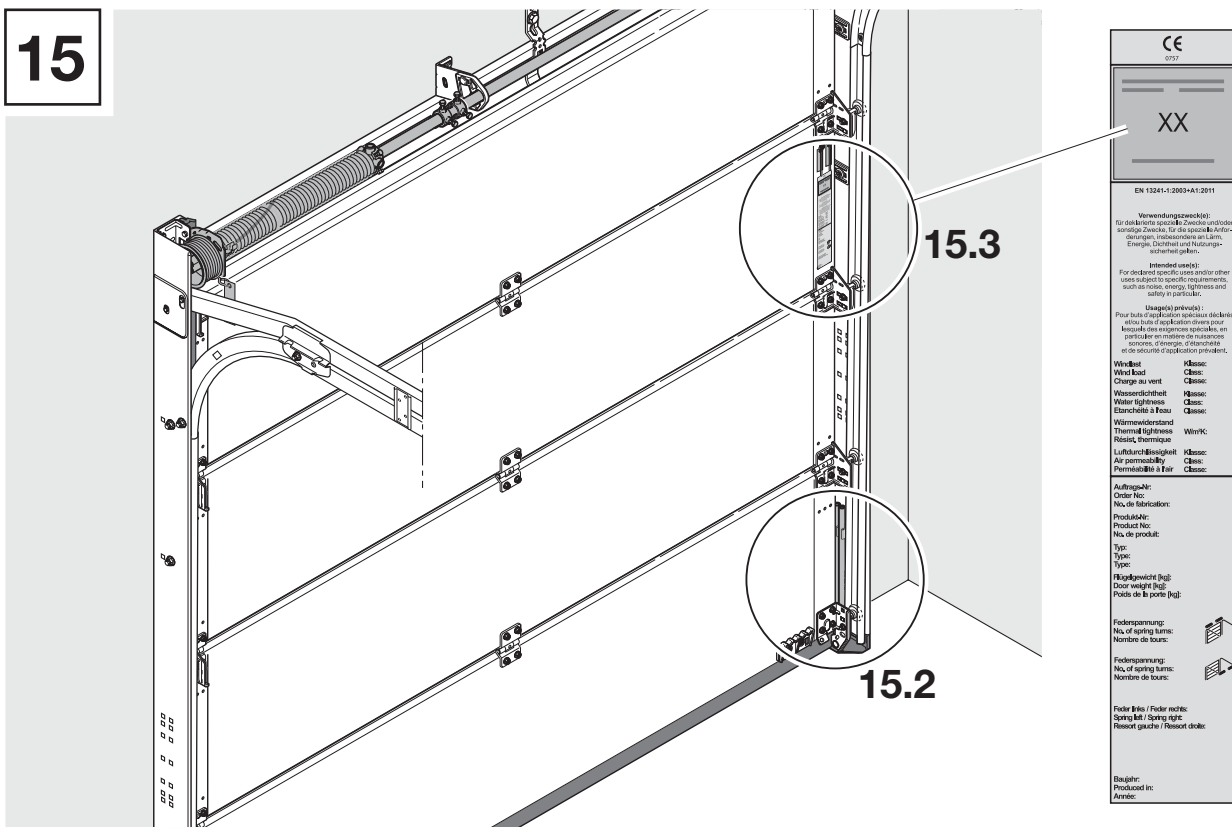
14.1



14.2



15

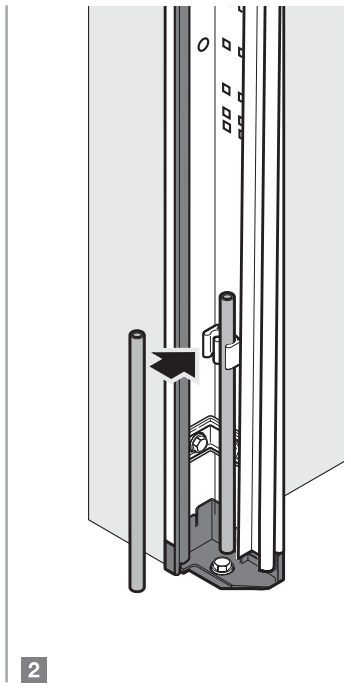
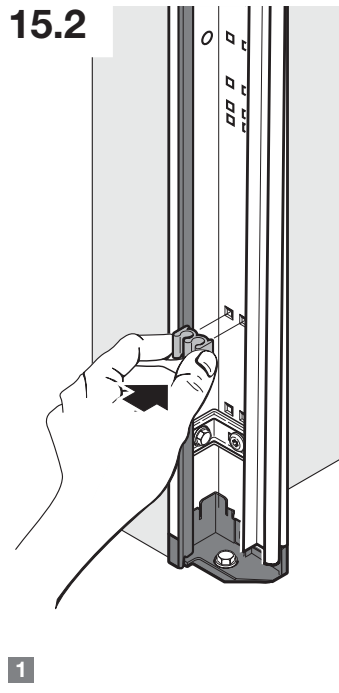


CE 0757	
XX	
EN 13241-1:2003+A1:2011	
Verwendungszweck(e): für deklarierter spezieller Zwecke und/oder sonstige Zwecke, für die spezielle Anforder- ungen, insbesondere an Lärm, Energie, Dichtheit und Nutzungs- sicherheit gelten.	
Intended use(s): For declared specific uses and/or other uses subject to specific requirements, such as noise, energy, tightness and safety in particular.	
Usage(s) (previ-): Pour tout d'application spécifique déclarée et/ou d'application divers pour besoins des exigences spécifiques, en particulier en matière de nuisances sonores, d'énergie, d'étanchéité et de sécurité d'application prévalent.	
Windlast Wind load Charge au vent	Klasse: Class: Classe:
Wasserdichtheit Water tightness Étanchéité à l'eau	Klasse: Class: Classe:
Wärmeisolation Thermal insulation Résist. thermique	Wert/K: Value/K: Valeur/K:
Luftdurchlässigkeit Air permeability Perméabilité à l'air	Klasse: Class: Classe:
Aufhängen: Order No. No. de fabrication:	
Produkt: Product No. No. de produit:	
Type: Type: Type:	
Federgewicht [kg]: Door weight [kg]: Poids de la porte [kg]:	
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	
Federspannung: No. of spring turns: Nombre de tours:	
Feder Rile / Feder rechts: Spring left / Spring right: Ressort gauche / Ressort droit:	
Baugruppe: Produced in: Annex:	

15.1



15.2



15.3

